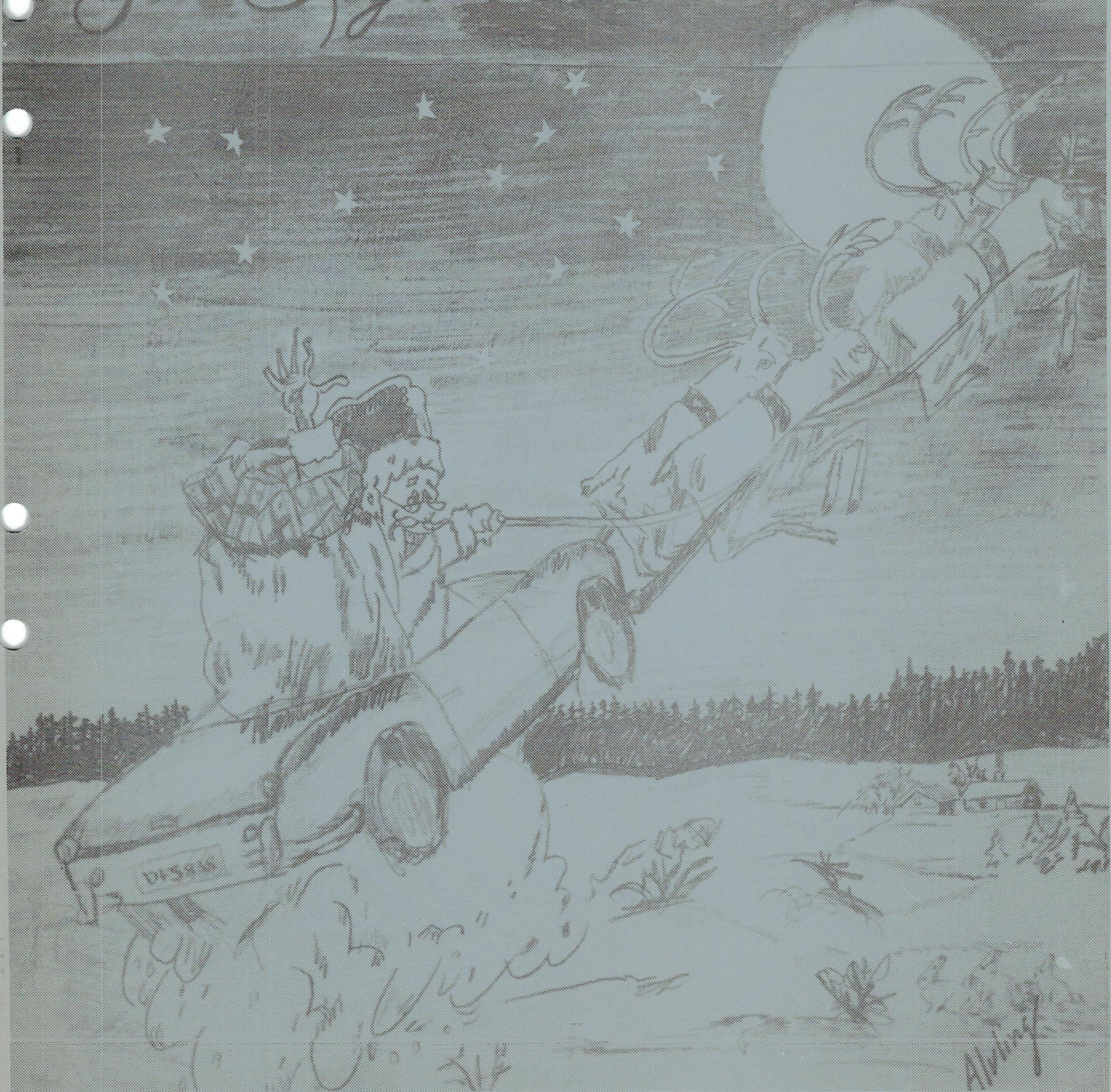




TRIUMPH BLADET

NR 1 1981 Årg. 3 Klubbtidning TRIUMPH SPITFIRE CLUB OF SWEDEN

Gott Nytt **TRIUMPH** *År*



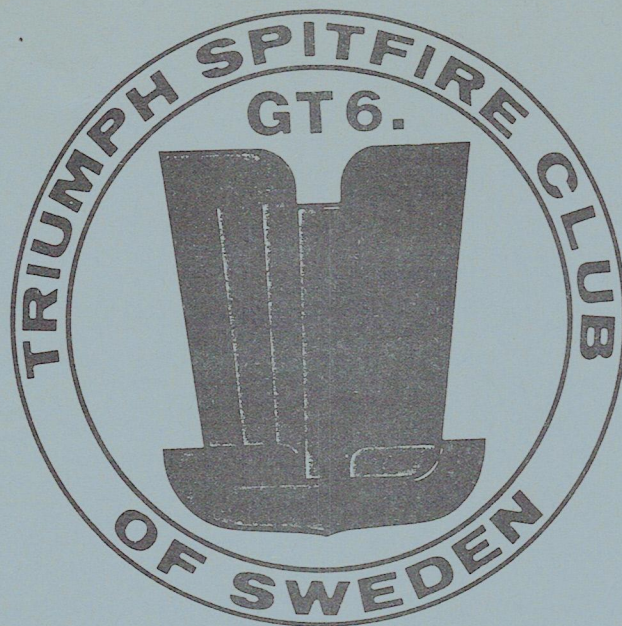
TRIUMPH SPITFIRE
CLUB OF SWEDEN

Box 222

443 01 LERUM 1

Pg 42 41 91 - 5

Grundad 1979



TRIUMPH-BLADET

Redaktion:

Jan Andreasson
Örnehufvudsg. 9
412 59 GÖTEBORG
031/16 69 47

Thomas Alvling
Åttarörsg. 10
421 33 V FRÖLUNDA
031/45 76 14

STYRELSE: Ordförande	Sune Johansson	0513/400 08
Vice ordf.	Odd Hedberg	0221/122 56
Sekreterare	Annelie Hallgren	0302/213 33
Kassör	Thomas Hallgren	0302/213 35
Ledamot	Johan Tisell	0302/225 61
Supplång	Anders Carlberg	0220/313 41
Supplång	Thomas Wemmenby	0451/221 97
VALBER: : Sammankallande	Per Salander	0495/109 64
	Lennart Onemark	
REVISOR.: Sammankallande	Curt Jakobsson	0498/147 24
	Iris Savolainen	031/27 55 58

KLUBBMÄRKEN:

Klisterdekal 3 kronor/st. Vinylmärke 6 kronor/st.

Sänds mot likvid i frimärken eller mot postförskott.

Porto och ev. postförskottsavgift tillkommer.

INKÖPSSTÄLLEN MED RABATT: Scanauto i Göteborg, Klangfärgsgatan 15
421 52 V. FRÖLUNDA, Frölunda Bildalar, Våglängdsgatan 5, 421 33 V. F.
Dalhems Bilservice, 310 58 VESSIGEBRO, Tälje Bilkylare, 151 31 SÖDER-
TÄLJE, Kylux, 172 50 SUNDBYBERG, Primexxa, Islandstorget 161 57 BROMMA

GOTT NYTT TRIUMPH-ÅR.

Här kommer vi i vinterrusket med en ny upplaga av Triumph-bladet. En något nedminskad tidning, men ändå ett bevis på att klubben lever även på vintern.

Vad har vi då att bjuda på i detta nummer? Jo, vi presenterar bl.a första delen av "storyn om DON", skriven av författaren och Triumph-ägaren, Odd Hedberg.

Vi har också för första gången med en form av "FRÅGA DOKTORN"-spalt. Den är komponerad av klubbens bildesikeringsexpert Robert Gustavsson från Linköping. Detta hoppas vi att ni skall uppskatta, och det gör ni bäst genom att kontakta Robert och be om råd när det är något ni undrar om beträffande er Triumph. De mest allmänbildande frågorna kommer att publiceras i kommande nummer, med svar naturligtvis. De som av utrymmesskäl ej får plats i tidningen kommer självklart att direkt kunna ringa till Robert och få svar på de eventuella frågor som betungar er. Hans namn, adress och telefonnummer finns under ovan nämnda spalt längre fram i tidningen.

Vi har naturligtvis med BILBODEN där vi hoppas att flera av er kommer att hitta en och annan försenad julklapp.

Resten av denna tidnings innehåll får ni klart för er när ni snart börjar bläddra.

Slutligen uppmanar vi som vanligt till ökad pennaktivitet, både i "story-form och annonsinlämning

ETT RIKTIGT GOTT NYTT TRIUMPH-ÅR
önskas samtliga läsare av denna tidning från
redaktörerna: Tomas och Janne.

HOLLAND?

Triumph Spitfire Club of Sweden kommer förmodligen att bli inbjudna till Club Triumph Holland någon gång under våren. Detta har vi fått kännedom genom att våra holländska kolleger skrivit brev till oss. Denna klubb firar nämligen 5-års jubileum till sommaren.

De skulle bli väldigt glada om vi kunde komma som gäster.

Efter som vår klubb ev. hade tänkt planera en englandsresa till sommaren tar vi nu som förslag att förlägga denna resa via just Holland vid samma tidpunkt som jubileét. Vi kommer i senare nummer att presentera den formella inbjudningen, samt en prelimenär resekostnad.

Vi nämner denna resa redan nu, så att du kan börja spara en slant i veckan. Skicka gärna in synpunkter på detta förslag till tidningen.

Janne.

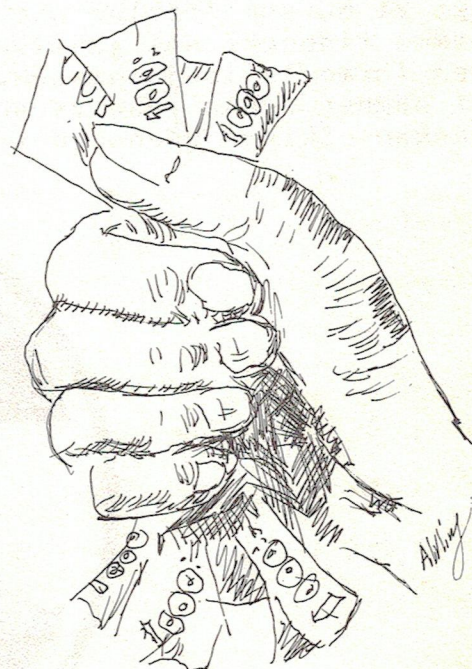
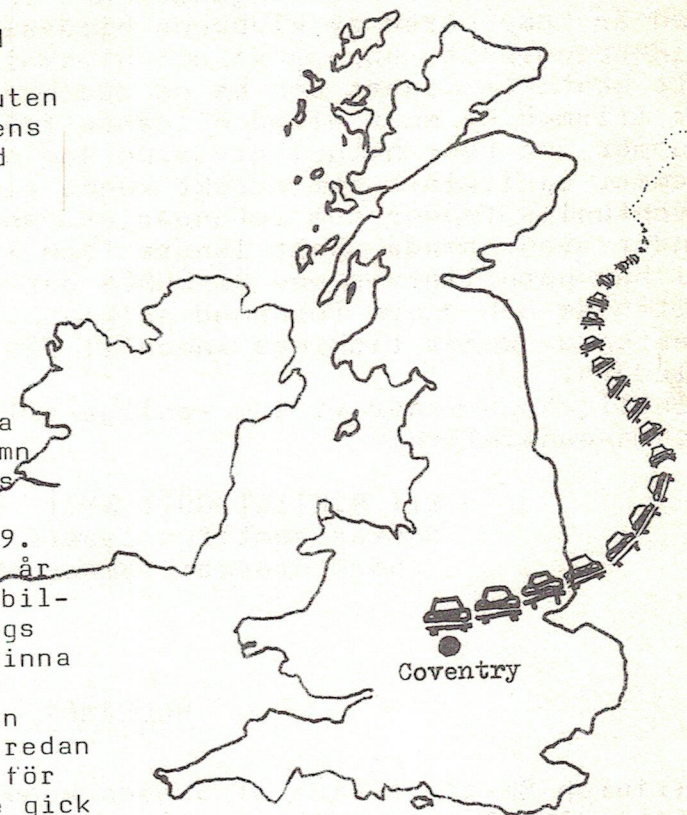
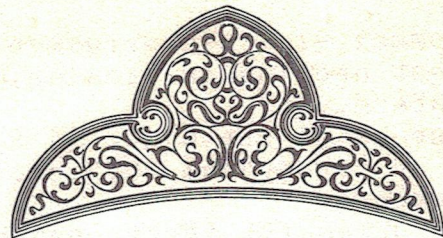


HISTORIEN OM DON

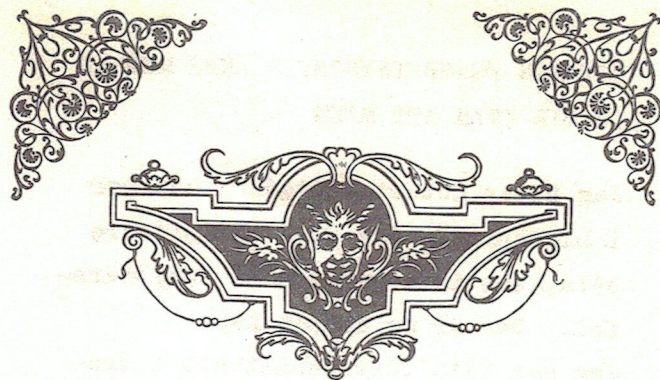
Den här historien börjar någon gång under första halvåret 1970 i en stad med drygt 300 000 invånare belägen i mellersta England. Om ni gissade på Coventry så gissade ni rätt. I Coventry låg då en fabrik som hette Standard-Triumph (numera köpt och nedlagd av British Leyland). Där hade man sedan ungefär åtta år tillbaka låtit en oavbruten ström av små öppna sportbilar se världens ljus. (För att vara exakt började de med chassienummer FC1 i oktober 1962 och hade nu nått fram till nr FD82497L). Nu var det dags för objektet i den här historien, en Spitfire med just chassie FD82497L. Den hade redan på linjen utrustats på ett visst sätt. Vänsterstyrd, säkerhetsbälte, rattlås, hardtop osv. för att kunna exportera till Sverige. Väl anländ hit såldes den av en bilfirma i Stockholm till en ung tekniker vid namn Gunnar Mejenby i Tumba som registrerades som förste ägare den 29 oktober 1970, varvid bilen tilldelades reg.nr. BB31809. Han körde sedan med bilen i ungefär 2,5 år och 4000 mil. Efter att ha stått på en bilfirma i Stockholm i 79 dagar var det dags för nästa ägare eller rättare sagt ägarinna en tjej i Västerås som fick bilen i födelsedagspresent av sina föräldrar den 15/10-73. (hennes föräldrar köpte bilen redan den 4/7) Faktiskt så är det nu som jag för första gången träffar bilen, Rose-marie gick nämligen då i parallell klassen i gymnasiet. Efter att ha åkt ca 3000 mil under exakt tre år under vilka hon aldrig tog av HTn och hade cabben liggande packad under överdraget bakom sätena, sålde hon bilen. Nu hamnade den hos VW representant i Västerås. Och nu kommer jag in i bilden. (på omvägar)

En fredag kväll i juli, vad gör man? Frågan ställdes av mig till en kamrat medan vi var ute och cyklade, och då han var i kroniska och ständiga bilköpartankar vid den tiden var svaret mer än givet på förhand. Vi åker och tittar på några gamla baggar hos Alvenius. Efter att ha tittat på (i mitt tycke) flera hundra skalbaggar så tröttnade jag och satte mig helt fräckt på främre kofångaren till en dylik. Bosse, min polare, fortsatte spana. Bekvämt tillbakalutad mot bagageluckan såg jag bakom en ljusblå Passat (eller K70 e dyl) något lågt rött. Jag blev naturligtvis nyfiken, fanns det så låga folkvagnar? Jag gick fram och såg då att det knappast (läs: inte) kunde vara något så trivialt som en Wolfsburgräcer, inte ens en specialkaross på baggechassiet, det måste vara något annat men vad?

Ja vad, det var frågan. Inte italienskt, alldeles för klassiska linjer. Alltså återstår engelsk, Allt det här rusade genom skallen på mig medan jag gick de 15-20 metrarna fram till bilen. Väl framme såg jag att



det stod Spitfire på motorhuvens högra side, Spitfire, var inte det ett sånt där flygplan som Biggles for omkring i under slaget om Storbritannien? Nå, det gör väl det-samma den här maskinen är iallafall intressantare än tvååhundra av Bosses jäkla folkor. Sen följde det naturlig in och provsitt. Det sa KLICK.... (För att travestera en oss närstående välkänd regent) Inte bara ett enkelt Klick utan ett jätte KLIIIIIIIIICK....



Nå, nu kom Bosse som också hade tröttnat på rad efter rad av gamla folkor och tyckte vi skulle dra men se det gick inte alls det. Jag hade ju knappt hunnit provsitta underverket än mindre undersöka det närmare. Nåt som jag inte hann göra heller, för försäljaren kom fram till oss och sa det var stängningsdags. Det enda jag hann se var namnbrickan som satt i vänstra handskfacket: Rose-marie Brinkeborn

Tegelbruksv. 16
723 48 Västerås

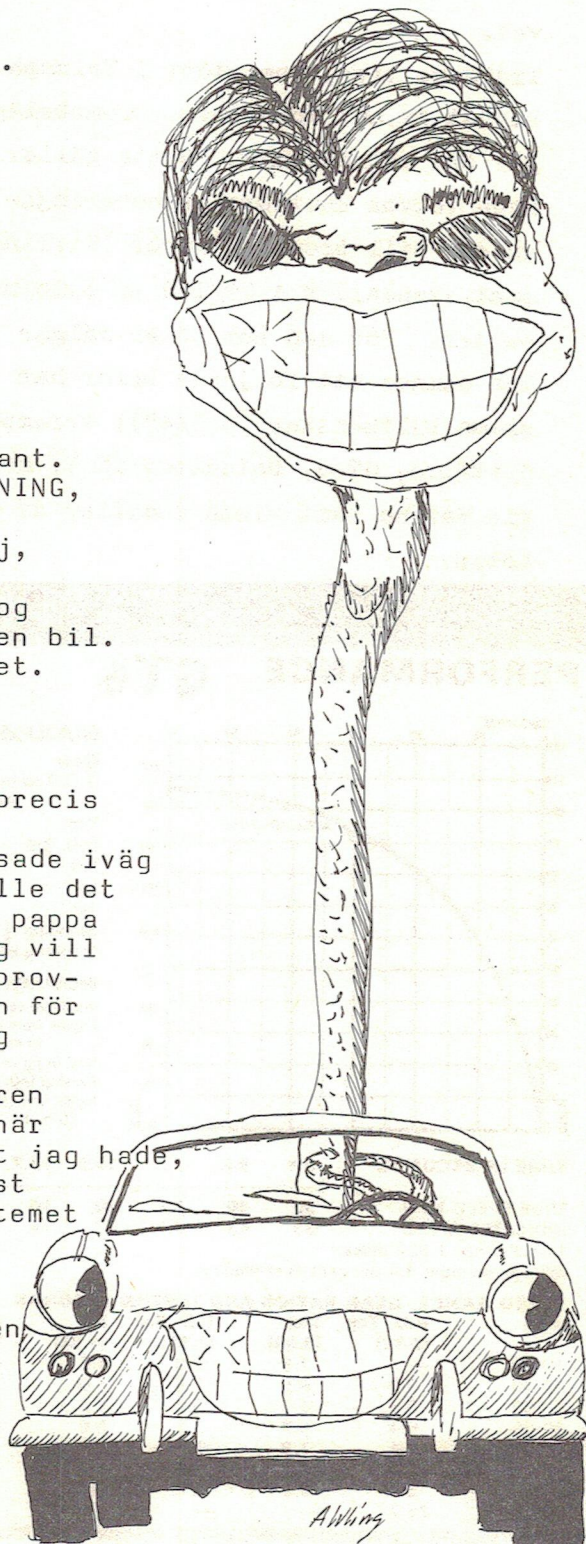
När jag kom hem strax efteråt letade jag på den gamla skolkatalogen slog upp lilla Rose-marie, ringde henne och kollade allt möjligt både relevant och helt irrelevant. Sen var det dags för operation FADERSÖVERTALNING, en nog så ömtålig process, trodde jag. Men ack vad jag bedrog mig, svaret blev: Nej, men så kul. Precis en sån bil har din kusin Torbjörn i Sandviken, och dessutom har du nog väntat tillräckligt länge med att köpa dig en bil. Vi går väl ned i morgon och tittar på skrotet.

Jag sov oroligt den natten.

Lördag morgon kl 9.00 klev vi in i beg. bil hallen. Ve och fasa, killen som gick in precis före oss gick direkt fram till 'min' bil, Dock nöden är uppfinningarnas moder, jag rusade iväg och hugger närmaste försäljare (den ende skulle det visa sig senare) talar om för honom att min pappa skulle vilja provköra Spitfiren samt att jag vill köpa bilen nu på stubben. Pappas metod med provkörning först segrar dock, vilket väl i och för sig var OK på det viset fick jaf ju åka iväg omgående.

Provturen tog säkert en halvtimme, försäljaren hade nog nästan ringt och efterlyst bilen när vi kom puttrande tillbaka. Men oj vad roligt jag hade, till skillnad från far min. Han hittade minst 500 fel på de första 300 metrarna: avgassystemet läckte, sluljuddämparen var just slut, bilen blårökte som en militär rökfackla. ventilerna tickade inte, de rasslade, handbromsen drog snett, ratten var glapp (det är den förtfarande) Sparkklådorna var rostiga bakom faramhjulen osv... Men sådana trivialiteter får inte hindra en blivande (lycklig?) sportbilsägare.

Spännande fortsättning i nästa nummer*****



HUR MAN FÖRHOPPNINGSVIS ÅKER MER ÄN 10 MIL UTAN ATT MEKA

Jag heter Robert Gustafson och bor i Linköping. Jag äger en Spitfire 64:a, som inte varit helt bekymmersfri. Den är nu nedplockad.

Jag har fått förtroendet att i tidningen, med allas hjälp, sammanfatta råd och tips samt svara på frågor. Det finns alltid någon i klubben som vet.

Tidigare tips, som stått i Triumph-bladet är, att Volvos skivbromsbelägg går bra att använda. Detta gäller även Volvos knutkors, renoverings-satser till bromscylindrar (Girling) samt standard H 4 7"/170 mm ljusinsatser. För den som söker fälgar kan nämnas att följande bilar har samma bultmönster (3 3/4"): Triumph Spitfire, GT 6, Dolomite, TR 7, Morris Marina samt vissa modeller av Lotus.

Ett brev har kommit från Lars Göran Gahm, där han undrar var man har medlemsrabatt. Svaret finns att läsa längst ner på andrasidan. Lars Göran undrar också var man kan få tag i delar till styrning, bakvagnsdetaljer, samt motorfästen.

Det finns att köpa hos varje auktoriserad återförsäljare till British Leyland. Dessutom kan man, om man har tur, finna vad man söker i bilboden antingen under "säljes" eller genom att själv annonsera under "köpes". Det var allt för den här gången, men med Er goda hjälp återkommer jag i nästa nummer med nya tips och problemlösningar.

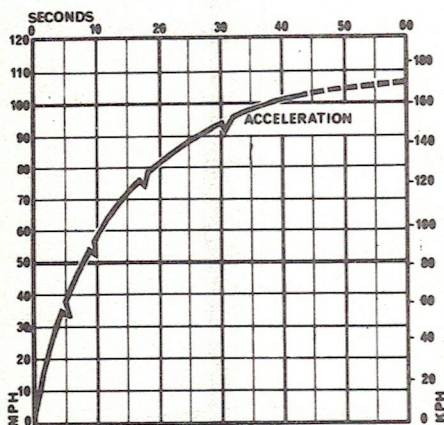
Med hälsningar från mannen med tiomilabilen
ROBBAN

Robert Gustavsson

Stiglötsgatan 47
582 39 LINKÖPING

Tel 013/138782

PERFORMANCE GT6



MAXIMUM SPEEDS

Gear	mph	kph	rpm
O.D. Top (mean)	107	172	5,100
(best)	107	172	5,100
Top	94	152	5,600
O.D. 3rd	93	150	5,500
3rd	77	124	5,700
2nd	54	87	5,700
1st	37	60	5,700
Standing 1/4-mile	17.3 sec.	78 mph	
Standing kilometre	32.4 sec.	95 mph	

MOTORWAY CRUISING

Indicated speed at 70 mph	74 mph
Engine (rpm at 70 mph)	3,320 rpm
(mean piston speed)	1,645 ft/min
Fuel (mpg at 70 mph)	33.3 mpg
Passing (50-70mph)	6.5 sec
Noise (per cent silent at 70 mph)	85 per cent

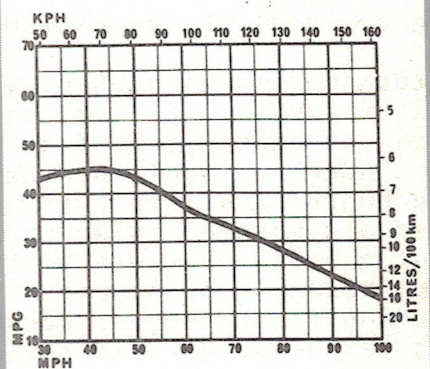
TIME IN SECONDS	3.5	5.2	7.2	10.0	13.7	18.2	26.2	39.3
TRUE SPEED MPH	30	40	50	60	70	80	90	100
INDICATED SPEED	33	43	53	63	74	84	95	105

Test distance 1,022 miles.
Mileage recorder 3.1 per cent over-reading.

SPEED RANGE, GEAR RATIOS AND TIME IN SECONDS

mph	O.D. Top (3.12)	Top (3.89)	O.D. 3rd (3.91)	3rd (4.88)	2nd (6.92)	1st (10.29)
10-30	—	7.8	8.0	5.9	4.0	2.7
20-40	9.5	6.5	6.8	5.0	3.2	—
30-50	9.5	6.7	6.8	5.2	3.7	—
40-60	9.4	6.9	7.1	5.6	—	—
50-70	10.4	7.9	8.0	6.5	—	—
60-80	12.1	9.5	9.5	—	—	—
70-90	15.4	13.2	12.3	—	—	—
80-100	25.7	—	—	—	—	—

CONSUMPTION



FUEL

(At constant speeds—mpg)	
30 mph	43.4
40 mph	45.0
50 mph	43.4
60 mph	37.0
70 mph	33.3
80 mph	8
90 mph	8
100 mph	18.9

Typical mpg . . . 28.0 (10.1 litres/100km)
Calculated (DIN) mpg 30.4 (9.3 litres/100km)
Overall mpg . . . 25.2 (11.2 litres/100km)
Grade of fuel . . . Premium, 4-star (min 97RM)

OIL
Miles per pint (SAE 20W/50) 1,000

BILBODEN

SÄLJES

Till Triumph Spitfire-65 MK II :
Ram 800 kr, huv 400 kr, hard-topp
i glasfiber 250 kr, komplett fram-
ruta 200 kr. Eller köp allt för
1200 kr.

Peter Jakobson 031/814896 e 17.00

Heltäckningsmattor till Spittfire
och GT6 (även andra bilmärken)
Färger: svart, röd, grön, brun, blå,
grå och beige.

Material: Tufcote pile. sydda kanter
Alla hål som t.ex för växelspaken
är färdigsydda. OBS pris inkluderar
även matta till bagageutrymmet.

PRIS: 675 kr + frakt inom Sverige.

Mats Lindén 0515/31115 helger
0500/13811 e 17.00 vard.

Ca. 75 olika delar till MK I, II, III
och GT6 skulle här stått uppräknade
men som ni förstår får vi inte plats
med detta, så här kommer istället

några exempel: komplett huv MK II
600 kr, höger dörr till dito 300 kr
renoverad generator " " 150 kr
motorblock+ topp " " 150 kr
förgasare delv. ren. " " 100 kr
kofångare fram till MK III 75 kr
kabbskydd " " " 75 kr
nytt dörrhandtag m lås MK I 75 kr
avgassystem mitt&bakre dämp. 100 kr
till GT6.

Allt detta och mycket mycket mer
kan köpas av:

Peter Jakobson 031/814896 e 17.00

Hardtopp till MK III nylackad
signalröd. (triumphs fabriktyp)
PRIS: 500 kr.

Ett par Gunnebo snökedjor 145*13
PRIS: 110 kr.

Jan Strömberg 031/217996

KÖPES

Höger & vänster dörr, rostfria max
300 kr/st.

Frontplåt, grill, plåtfäljar, matta
samt innertak. Allt passande GT6 MK I
Patrick Sahlberg 0500/12100

Motorhuvshandtag samt bagagelucka i
plåt eller plast passande MK I-63
Göran Nord 031/110319 el. kvällstid
031/239592

TRIUMPH SPITFIRE
alla svar beaktas, även renoveringsobjekt.
Patrik Svedenborg 031/264365

forts.KÖPES

TRIUMPH SPITFIRE 63-65 bra skick
ej rostig.

Lars Hasselberg 031/219919
arb. 031/819221

EFTERLYSES

Var kan man få tag i fram- och
bakspoiler till MK I-63?

Jag är speciellt intresserad
av den typen av bakspoiler som
är integrerad i bagageluckan.

Göran Nord dagtid 031/110319
kvällstid 031/239592

TIPS

För alla som ligger och skruvar
i vinter har jag en adress till en
kille som är med i TR-klubben och
som åker över till England ung.
en gång i kvartalet. Han är villig
att bistå oss med sina tjänster.

ADRESS: Jan Mårtenson

Skårby

271 00 Ystad

Tel. 0411/71002

Hälsningar, Tommy Strandek Ängelholm

Enligt återförsäljare av Triumph
i England, har en omorganisation
skett på lagersidan hos Brittish
Leyland, vilket medför att till-
gången på karosseri och inrednings-
detaljer avsevärt minskat.

Reservdelsproblemet kommer förmod-
ligen att lätta fram på värkanten.

Vi uppmanar därför alla medlemmar
att hjälpas åt med att sprida ev.
undanlaggda och bortglömda delar
genom BILBODEN i TRIUMPH-BLADET.

Thomas.

SÄLJES

4st lyxnavkappslar (ekerhjuls-
atrapper), som nya. Pris: 75 kr/st
Passar till Triumph spitfire & GT6
Peter Jakobson 031/814896 e. 17.00

Autocar Road Test 2094

MAKE: **TRIUMPH**

TYPE: **Spitfire Mk. 2**

Speed range, gear ratios and time in seconds

m.p.h.	O.D.		O.D.			
	Top (3.37)	Top (4.11)	Third (4.69)	Third (5.73)	Second (8.87)	First (15.40)
10-30	—	—	—	10.6	5.3	—
20-40	—	13.9	10.9	8.3	4.6	—
30-50	22.6	12.5	10.8	7.9	—	—
40-60	21.7	12.5	11.8	8.5	—	—
50-70	21.8	14.6	13.2	10.6	—	—
60-80	43.0	20.3	19.0	—	—	—

WEIGHT

Kerb weight (with oil, water and half-full fuel tank: 14.6 cwt (1,635lb-745kg)
 Front-rear distribution, per cent F. 56.4; R. 43.6
 Laden as tested .. 17.6 cwt (1,971lb-897kg)

TURNING CIRCLES

Between kerbs .. L. 25ft 2in.; R. 25ft 1in.
 Between walls .. L. 27ft 0in.; R. 26ft 11in.

PERFORMANCE DATA

Overdrive top gear m.p.h. per 1,000 r.p.m. 19.05 *25.1 km/h*
 Top gear m.p.h. per 1,000 r.p.m. .. 15.6
 Mean piston speed at max. power .. 2,990ft/min
 Engine revs at mean max. speed .. 5,900 r.p.m.
 B.h.p. per ton laden .. 76.0

OIL CONSUMPTION

SAE 10W/30 .. 700 miles per pint

FUEL CONSUMPTION

At constant speeds

	Top	O.D.
30 m.p.h.	50.6	58.9 m.p.g.
40 "	48.2	54.0 "
50 "	46.5	50.0 "
60 "	40.4	46.0 "
70 "	36.7	38.1 "
80 "	29.8	32.2 "

Overall m.p.g. 29.8 (9.5 litres/100km)

Normal range m.p.g. 28-35 (10.1-8.07 litres/100km)

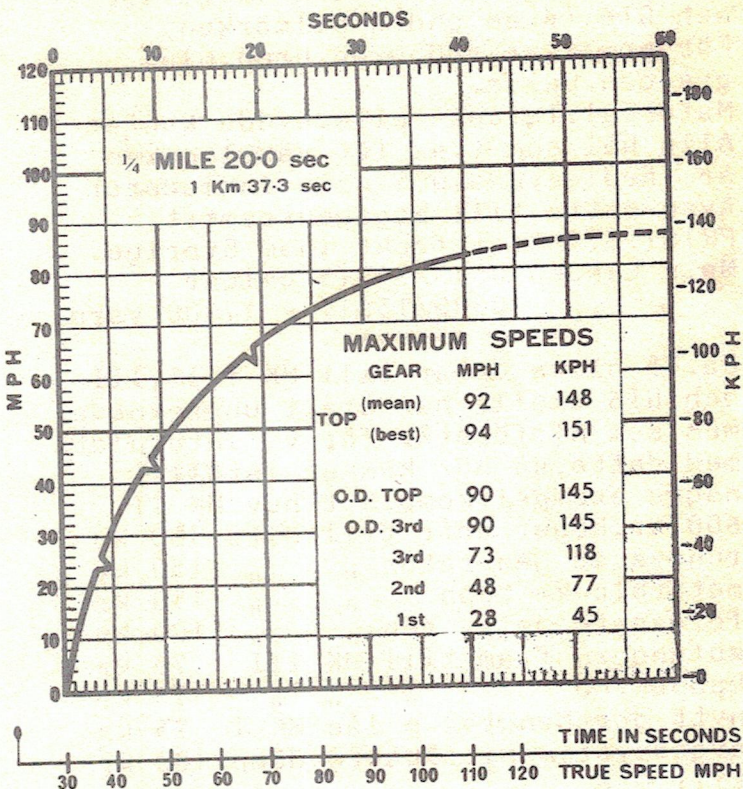
Test distance (corrected) .. 1,066 miles

Estimated (DIN) m.p.g. 33.7 (8.4 litres/100km)

Grade .. Premium (96.8-98.8 RM)

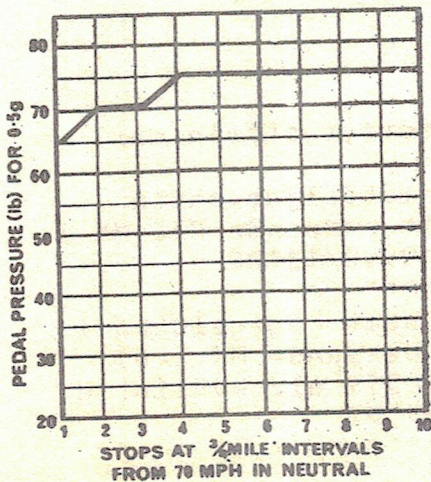
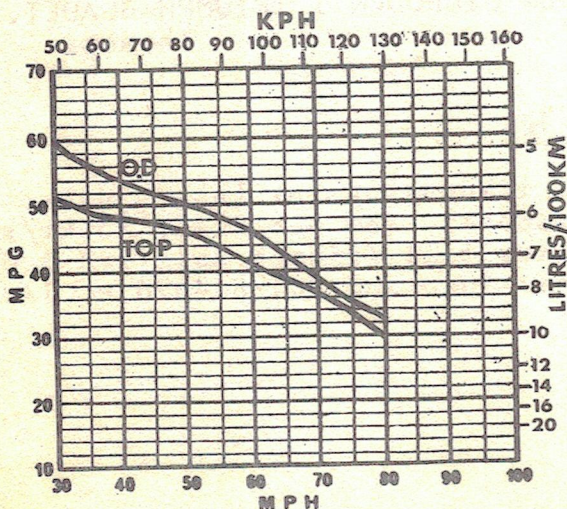
TEST CONDITIONS

Weather .. Dry with 0.5 m.p.h. wind
 Temperature .. 16 deg. C (60 deg. F)
 Barometer .. 29.3in. Hg.
 Surfaces .. Dry concrete and tarmac



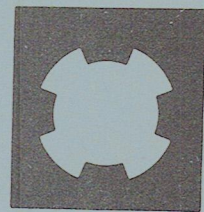
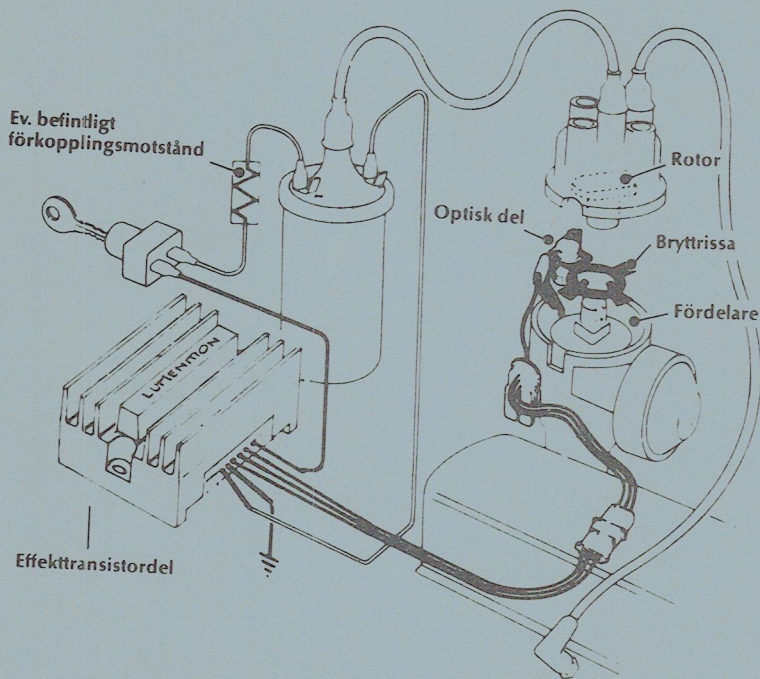
BRAKES	Pedal load	Retardation	Equiv. distance
(from 30 m.p.h. in neutral)	25lb	0.20g	150ft
	50lb	0.45g	67ft
	75lb	0.70g	67ft
	100lb	1.02g	29.4ft
Handbrake		0.40g	75ft

CLUTCH Pedal load and travel—30lb and 4.75in.



Lumenition®

Världens första patenterade infra- röda fotocellstyrda tändsystem



MEDLEMSPRIS inkl. moms

450:-

Ord. pris 520:-

Solid State ● Brytarlöst ● Kontaktlöst ● Underhållsfritt — har inga delar som kan slitas ut ● Ger fullständig bränsleförbränning ● Infraröd optisk del, ersätter bilens brytarkontakt och kondensator i fördelaren och ger exakt tändning vid alla varvtal, mil efter mil, år efter år, utan tillsyn ● Lättare start i alla väder — skonar bilbatteriet ● Renare avgaser ● Minskad chokeanvändning ● Tändstiften håller längre ● Motorn varvar lättare ● Gör avgasrenade bilar piggare ● 3-årsgaranti

3 års garanti oavsett körsträcka

Om Du inte har vägarna förbi så kan Du få delar sända till Dig per postförskott. Glöm inte uppge Ditt medlemsnummer för erhållande av klubbbratt

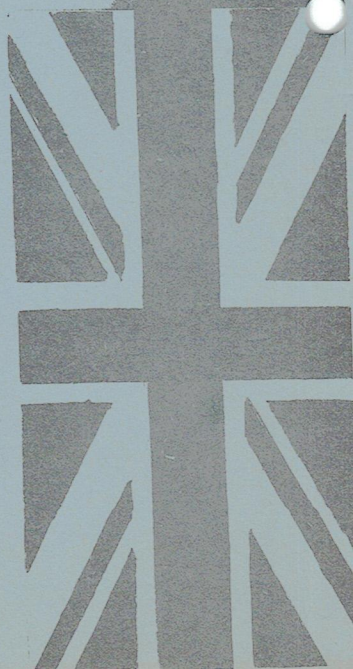
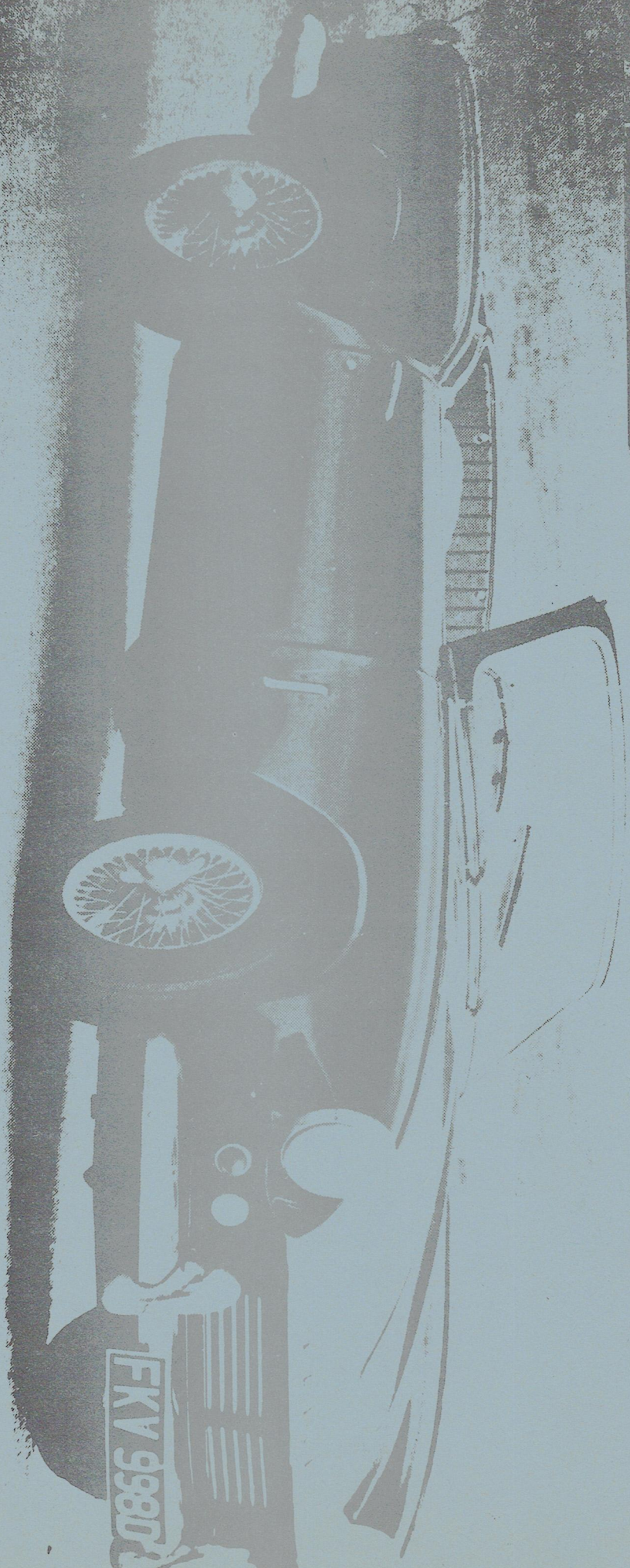


GENERALAGENT:

FRÖLUNDA BILDELAR AB

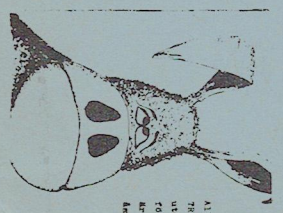
Våglängdsgatan 5 · 421 33 Västra Frölunda · Tel. 031-47 05 00

TRIUMPH SPITFIRE
CLUB
OF SWEDEN



Triumph Spitfire Mk. 2

1,147 c.c.



ALLA KÖR
TRUMPH
VILJA JÄM
FÖR JÄM
ÄR EN
KÖRA...