

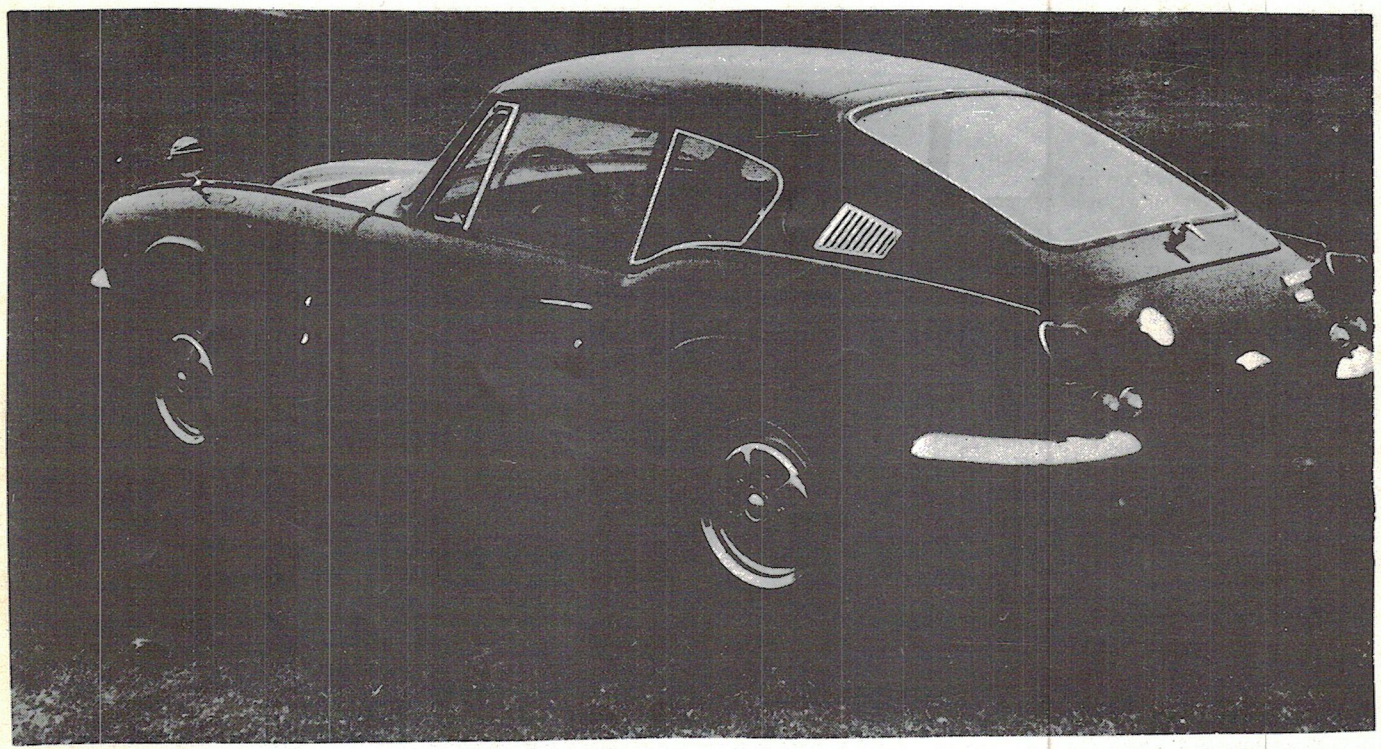
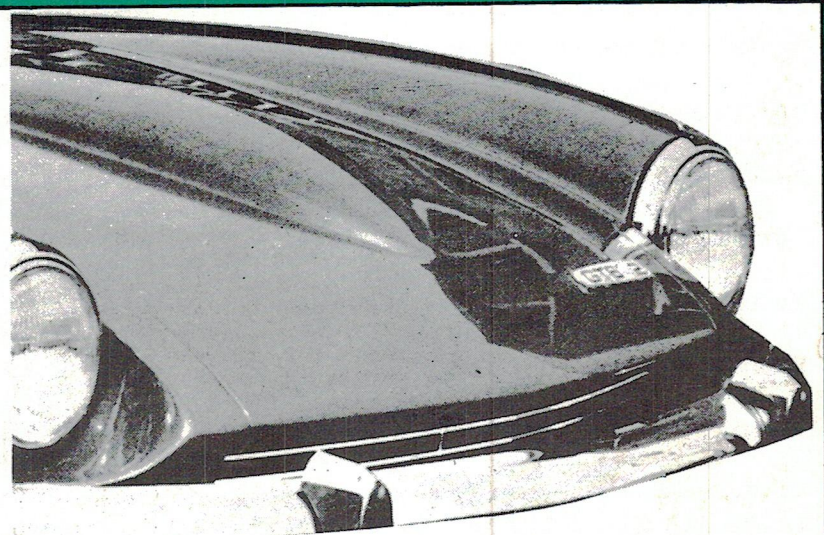
Michelottis

BOMB...

TRIUMPH SPITFIRE CLUB OF SWEDEN

NR 1 1984

ÅRG 6



TEMANUMMER "GT6"



TRIUMPH SPITFIRE CLUB OF SWEDEN



BOX 222
443 01 LERUM

GRUNDAD 1979

PG 424191-5
CA 600 MEDLEMMAR

STYRELSE - KONTAKTOMBUD

			P-nummerområde
Ordförande	Thomas Hallgren Hammars Backe 20	0302/127 40 443 00 LERUM	40-49, 51-52
V ordförande	Sune Johansson Venevalla 7475	0513/400 27 524 00 HERRLJUNGA	52-56, 65-69
Sekreterare	Anita Fredholm Ärtgatan 10	0411/735 28 271 00 YSTAD	20-29
V Sekreterare	Marcus Angerheim Bergsäter, Alvhem	0303/361 57 446 00 ÄLVÄNGEN	40-49, 51-52
Kassör	Odd Hedberg Hantverkstv. 49	0173/171 31 742 00 ÖSTHAMMAR	70-98
Klubbmästare	Lennart Johansson Donationsg. 43	0372/808 88 341 00 LJUNGBY	30-39, 57-59
Ledamot	Lena Duvfors Tjälevägen 7	0762/134 41 183 42 TÄBY	10-19, 60-64
Ledamot	Göran Mattson Anneberg	0370/804 83 330 10 BREDARYD	30-39, 57-59
Suppleant	Lars Fors Friherregatan 39	08/38 33 34 162 34 VALLINGBY	10-19, 60-64
Suppleant	Gösta Fredholm Ärtgatan 10	0411/735 28 271 00 YSTAD	20-29

VALBEREDNING

REVISORER

Robert Gustavsson 013/973 28	Sewe Lindberg 0457/214 45
Hassel, Rystad 585 90 LINKÖPING	Vallmovägen 10 372 00 RONNEBY
Mervi Silventoinen 0586/454 58	Gunilla Lindell 0457/214 45
Backmansgatan 4 B 693 00 Degerfors	Vallmovägen 10 372 00 RONNEBY

BOMB-REDAKTION

Ansv utgiv.	Annelie Hallgren Hammars Backe 20	0302/127 40 443 00 LERUM	Sammanställning Distribution
Medarbetare	Robert Gustavsson Hassel, Rystad	013/973 28 585 90 LINKÖPING	Teknisk red.
Medarbetare	Sven Magnusson Nordostpass. 22	031/14 68 52 413 11 GÖTEBORG	Artiklar Reportage
Medarbetare	Margareta och Gunnar Nornemark	0418/652 22 268 00 SVALÖV	dito
Medarbetare	ÖVRIGA MEDLEMMAR		dito
Annonser	Säljare av kommer- siella annonser söktes		Helsida 300 Halvsida 160 Kvartsida 90 GRATIS
Privatannonser	Skickas till klubbadressen		

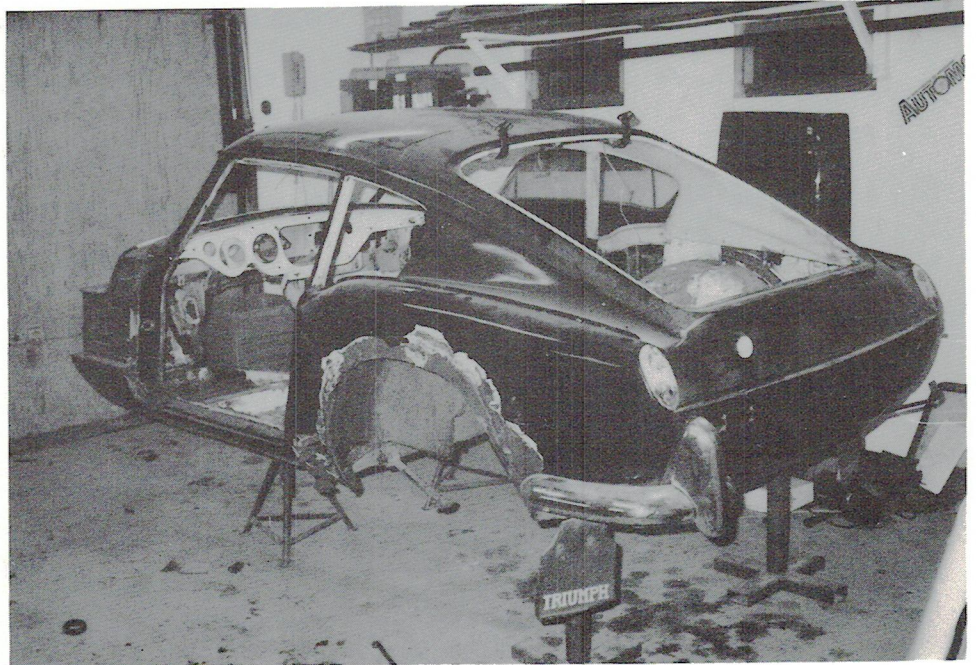
MEDLEMSAVGIFTER

Arsavgift	Enskild medlem	(1 medl + bil)	75 kronor
	Familj	(2)	100 "
	Passiv medlem	(End. utskick)	75 "
Inträde	Engångsavgift		50 "

ORDFÖRÄNDENS SPALT

TYVÄRR !!

SOM NI KAN SE PÅ BILDEN
HÄR INTILL, SÅ HAR JAG
FULLT UPP UTAN ATT BE-
HÖVA FYLLA NÅGON SPALT.
JAG LOVAR BÄTTRING TILL
NÄSTA NUMMER, MEN EGEN-
TLIGEN BEROR SPALTENS
STORLEK PÅ ATT DET GICK
ATT FÅ IHOP HELA 28
SIDOR UTAN ATT JAG BE-
HÖVDE LÄMNA NÅGON DIGER
SPALT TILL REDAKTÖRN:
MEN VÄNTA TILL NÄSTA
TIDNING SKA NI FÅ SE.
ORDF.



Bilden: GT6 BFU 120 - 68, som förhoppningsvis skall ut och göra vägarna osäkra i sommar.

SYDNYTT!

YSTAD 840212

I syd har vi haft vår första Triumphträff på det nya året.
16 vuxna samt ett barn fick dricka kaffe med dopp i vårt
garage i Ystad.

Vi diskuterade vår och sommarprogram som var vår huvudpunkt
för dagen.

30 juni - 1 juli Triumphträff på IVÖN (vid skånes största
sjö).

14 - 15 juli Triumphträff på Visingsö.

21 - 22 juli MGCC.

4 - 5 augusti Ljungbyträffen.

Som avslutning på vår träff tittade vi på film och fotto
från föregående träffar och sist men ej minst Triumphsnack.

Tider och program kommer ev. i nästa klubbtidning.

Gösta och jag tackar Er alla som visat intresse för nya
träffar.

Anita

O B S !

V I K T I G

O B S !

→ → I N F O R M A T I O N ← ←

DET ÄR TYVÄRR NÅGRA SOM GLÖMT ATT
BETALA MEDLEMSAVGIFT FÖR 1984. OM
DU/NI INTE FÅTT NÅGOT NYTT MEDLEM-
SKORT MED TIDNINGEN, UTAN ETT IN-
BETALNINGSKORT - BETYDER DET ATT
DU/NI INTE BETALAT ÄNNU.

NÅGON MER PÅMINNELSE KOMMER INTE,
UTAN AVGIFT BLIR MAN STRUKEN 1/4.

PS. HAR DU/NI FÅTT INBETALNINGSKORT FÅSTÅN DU/NI BETALAT ? RING ELLER
SKRIV TILL KASSÖREN OCH FIXA EVENTUELLA MISSFÖRSTÅND GENAST. DS.



-PRYLAR**KLUBB-PRYLAR**KLUBB-PRYLAR**KLU

KLISTER MÄRKE	5:-
VINYL MÄRKE	8:-
BRODERAT MÄRKE	18:-
KLUBBNÄL	15:-
T-SHIRT (BLÅ, RÖD EL. VIT)	35:-
COLLAGE (BLÅ, RÖD EL. VIT)	90:-
HALSDUK (BLÅ/VIT, RÖD/VIT)	25:-
KEPS (BLÅ, RÖD, VIT EL. SVART)	25:-
STORLEKAR PÅ TRÖJDOR: 4, 5, 6, 7 S, M, L, XL	

BESTÄLLNING GÖRES SKRIFTLIGEN LÄMPLIGAST DIREKT TILL KLUBBMÄSTAREN.
O B S! BESTÄLL DINA PRYLAR NU SÅ KAN DU FÅ DEM LAGOM TILL SOMMAREN.
NYA KLUBBJACKOR KOMMER ATT PRESENTERAS SENARE UNDER VÄREN.
FRAKT/POROTO OCH POSTFÖRSKOTTSAVGIFT TILLKOMMER PÅ OVANSTÄENDE PRISER.

LENNART J.

BB-PRYLAR**KLUBB-PRYLAR**KLUBB-PRYLAR**K

I VILA:

□ Genom att basera sin nya GT6 på den väl utprovade Spitfire-ramen, som naturligtvis modifierats något för att passa de nya detaljerna, har Standard-Triumph-koncernen fått fram en kompakt coupé. Förståndigt nog har de ej kallat den något annat än tvåsitsig.

Sedan man alltså övergivit alla planer på att göra en "Plus 2" hade ingenjörerna friare händer att konstruera en vagn med generöst tilltaget benutrymme för förare och passagerare. Dessutom kunde man göra ett relativt stort bagageutrymme – betydligt rymligare än en hastig blick på fastbacken ger vid handen.

Stor omsorg har lagts ned på sätena. De ger utmärkt sidostöd och förarsätets ryggstödsinkel är sådan att den bör passa de flesta människor. Detta kan behövas då ryggstöden inte är justerbara. Vi tycker emellertid att vinkeln på passagerarstolens ryggstöd är i snävaste gålet. Det är troligt att passagerarna skulle önska sig en mera bakåtlutad sittställning, framför allt på långfärder. En utmärkt detalj är den mjukt stoppade främre delen av sätet (den går en bra bit framför sätesramen), som ger perfekt stöd åt låren utan att trycka vid knävecken.

GT6 har en låg taklinje och är därför inte direkt idealisk att komma in i för storvuxna förare, men när man väl kommit in upptäcker man att gymnastiken var värd besväret: körställningen är mycket avkopplad och alla kontroller sitter inom bekvämt räckhåll – t. o. m. med säkerhetsbältet på.

Några mindre anledningar till kritik ger placeringen av dörrhandtag och fönstervevar. Handtagen sitter lågt ner på dörrrens insida och alldeles för nära sätet. Några tum längre framåt hade varit bättre. Fönstervevarna sitter i dörrarnas allra främsta hörn och det skulle alltså inte skada att flytta dem bakåt så att de kan nås lättare.

En allvarigare anmärkning är bristen på ventilationsluft. Luftvolymen inne i vagnen är inte stor, vilket gör en ordentlig ventilation desto nödvändigare. Trots att fläkten stod på högsta tryck lyckades vi inte få in tillräckligt mycket kall luft för att hålla vagnen sval i varmt väder. Vi kunde inte heller hålla rutorna ifrån. Lyckligtvis har Standard-Triumph nu detta problem framför ögonen... i dubbel bemärkelse.

Företaget uppger att bagagerummets volym är 400 liter. Omvandlat till praktiska mått visade sig detta tillräckligt för två rätt stora väskor, en stor reservdelslåda, en läderportfölj, flera kameror, två rallyjackor och andra småsaker för en tvåmansresa till Parissalongen. Allt detta utan att sikten via backspeglarna skymdes och utan att behöva använda det extra utrymme som finns under bagagerummets golv. Detta utrymme syns inte utifrån och kan nås sedan man fallt endera sätet framåt.

Kontroller och utrustning

De två huvudinstrumenten – hastighetsmätaren och varvräknaren – är lättavlästa genom övre delen av den bekvämt läderklädda och vadderade ratten. De enda ytterligare instrumenten är bränsle- och vattentemperaturmätarna. Lågt oljetryck och dålig laddning indikeras med varningslampor. De två små instrumenten sitter över huvudin-

strumenten, återstoden av instrumentbrädan är fylld med knappar, strömbrytare och T-reglage. Det går ändå snabbt att hitta rätt eftersom alla är tydligt markerade. Samma sak gäller de spakar för blinkers och overdrive (extratillbehör) som sitter på rattstången. De är båda monterade på samma sida och rätt tätt tillsammans. Ljusomkopplaren på motsatt sida.

Avstånd och vinkel mellan växelspaken, som har korta och distinkta lägen, och ratten är idealiska. Handbromsen – just framför det mycket välkomna mittarmstödet – sitter också precis där man vill ha den. De hängande pedalerne är bra placerade i förhållande till varandra, men körställningen fordrar att benen hålls något åt sidan.

Hela bagage- och förarutrymmet är klätt, instrumentbrädans överdel med mjuk stoppning och dörrarna är heltäckta upp till fönstrens underkant. Allmänintrycket blir därför att vagnens interiör är mycket raffinerad och påkostad. Standard-Triumph har utan tvekan lyckats kombinera det sportiga från Spitfire med det bekväma från Triumph 2000. Det är därför dubbelt beklagligt att en så relativt exklusiv vagn inte kan få tillfredsställande värme-defrösteranläggning.

Åtkomlighet

Var och en som ägt en Herald, Vitesse eller Spitfire behöver inte upplysas om hur lätt man kommer åt motorrum och framhjul under "kräftskalet". Den jämförelsevis långa raka sexan får anmärkningsvärt väl plats och lämnar dessutom gott utrymme för åtkomlighet och service. Speciellt batteriets placering är sådan att man uppmuntras att hålla detta alltför ofta försummade tillbehör i topptrim. Låsanordningen för "huvnen" – ett handtag på vardera sidan – är utrustad med mycket kraftiga fjädrar och det är därför klokt att hålla tumarna ur vägen när man öppnar dem!

Reservhjul, domkraft och hjulmutterhylsa förvaras under bagagerumsgolvet och kan nås genom en löndörr under mattan. Bakdörren har naturligtvis yttre nyckellås.

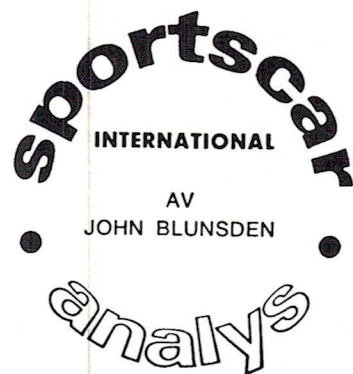
I RÖRELSE:

Motor och transmission

Den raka sexcylindriga motorn på 1.998 cc har dubbla horisontella Stromberg förgasare, 9:5 i kompression och lämnar hela 95 bhp vid 5.000 v/min. Detta räckte för att ge vår testvagn – med två personer och bagage – en toppfart av 174 km/t., vilket motsvarar nära 5.200 v/min. på overdriven. Motorvarv på upp till 5.000 verkar passa utmärkt för långfärder och lämnar ytterligare ungefär 1.000 v/min. tillgängliga på de lägre växlarna vid behov av omkörningar eller snabba backtagningar.

Med den utmärkta överväxeln gör man emellertid de flesta snabba långresor på motorvarv mellan 4.000 och 4.500 v/min. Väljer man en vagn utan overdrive får man nästan exakt samma hastighet per tusen motorvarv som med overdrive, så huvudledningen för att välja Laycock de Normanville överväxel är närmast den att man vill ha en femväxlad låda (egentligen får man sex växlar, men overdrive på trean stämmer nästan exakt med fyran utan overdrive, vilket ger två sätt att välja samma utväxlingsförhållande).

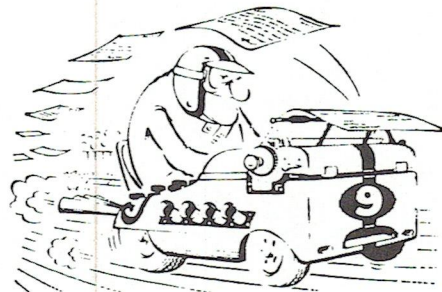
Urklipp Från:



TRIUMPH GT6 COUPÉ

Tack Torbjörn Jungeby för dina urklipp från Sports car Nr.1 -67 och Nr.1 -69.

Torbjörn fick en härlig lyckoträff när han var i Karlskoga och hälsade på sina föräldrar. Han var då och besökte en bytesaffär, där hans ögon hittade 2 nummer av Sports car och båda innehöll artiklar om GT6. Så varsågod, läs och njut.



TRIUMPH GT6 COUPÉ □ □ □ □

Växellådan är mycket exakt med korta slag och man kan växla snabbt om man trycker tillräckligt bestämt i spaken. En nedpressning skall till för att få in backen, som ligger intill ettans läge. Ett mindre klagomål i detta sammanhang är att växelspaken blir mycket varm vid snabb körning och eftersom man gärna fattar om både knapp och spak, bör Triumph kanske tänka sig ett överdrag på spakens metall...

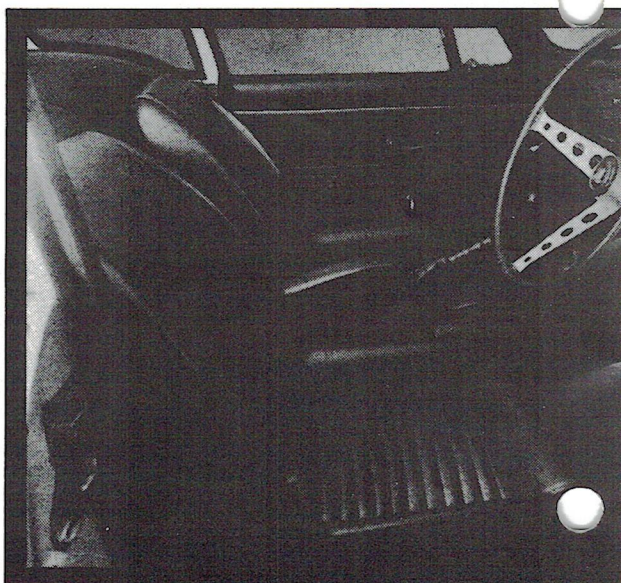
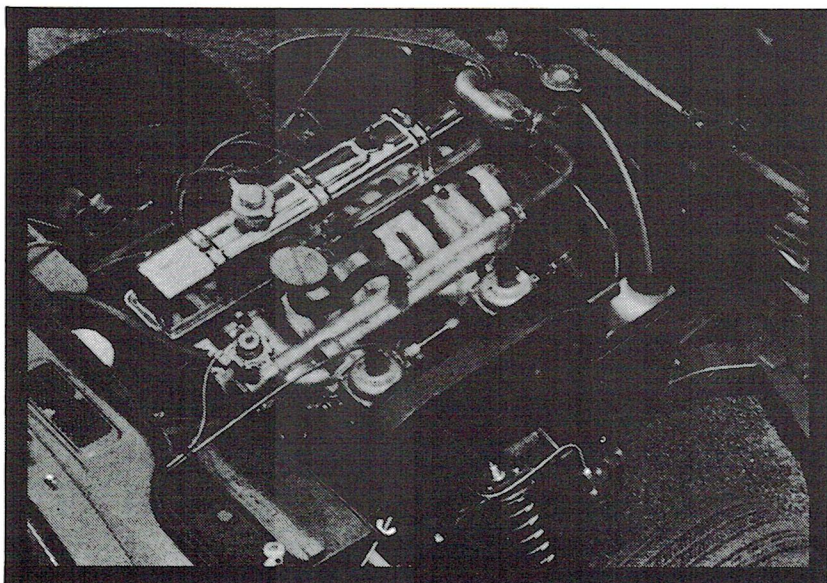
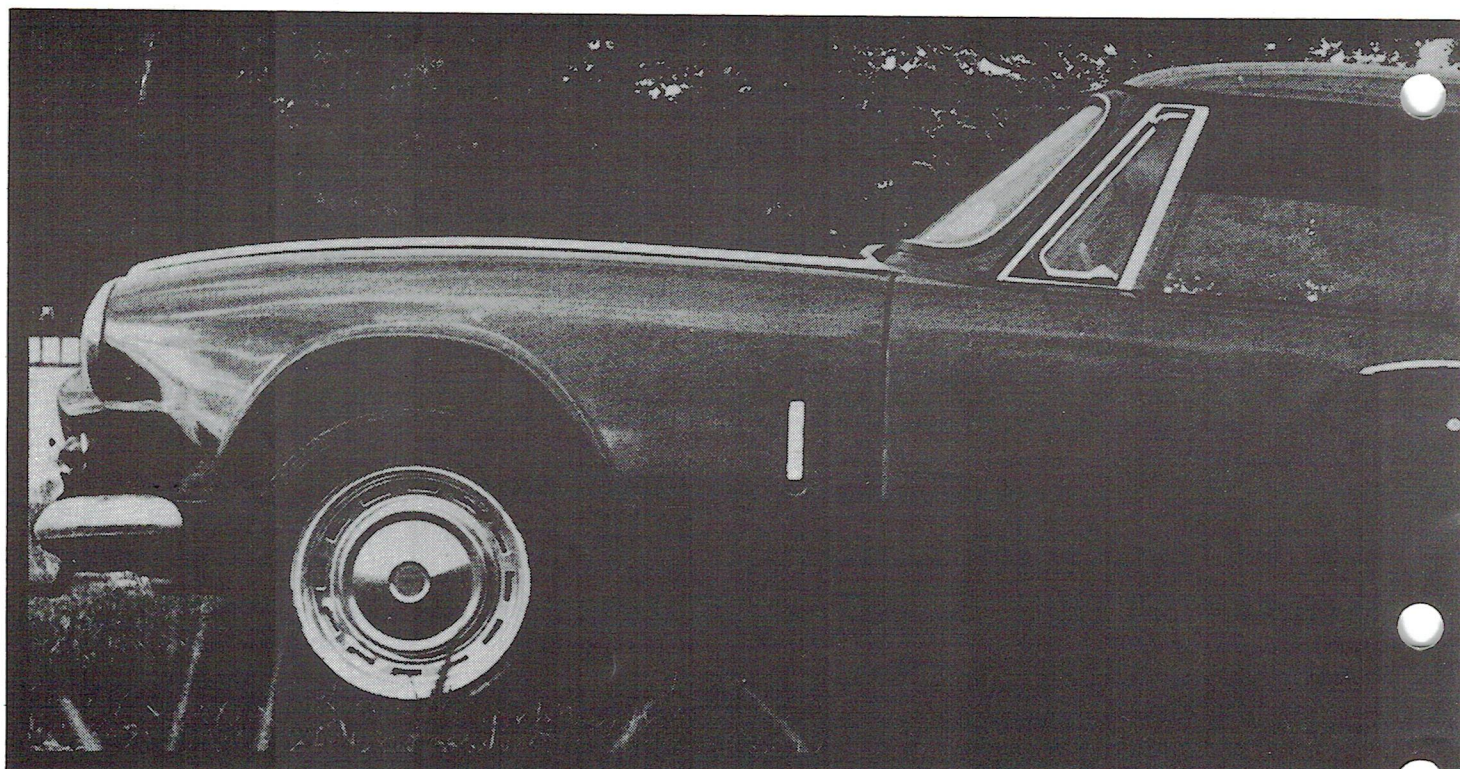
Kopplingen reagerar för lagom tryck och är mycket progressiv, vilket gör det möjligt att komma igång snabbt utan ryck. Vi tyckte oss märka litet väl stora spel i transmissionen vid låga farter och var ibland tvungna att slira på kopplingen för att motverka detta.

Motorn fordrar nästan alltid choke för att komma igång första gången på dagen, men choken kan skjutas in nästan omgående och behöver sedan inte användas den dagen. Uppvärmningstiden är rätt kort och tomgången mycket jämn på 800 v/min. En svag spikning under mycket stark acceleration tydde på en aning för hög tändinställning, men våra klockade accelerationsvärden stämde trots detta exakt med fabriken uppgivna. Motorn konsumerade 1 liter olja på 145 mils hård landsvägskörning. Vi gjorde under dessa förutsättningar sträckan Calais-Paris med den imponerande låga bränsleförbrukningen 0,83 liter/mil.

Vägegenskaper

Utan tvivel hade Standard-Triumph önskat använda 2000-modellens bakhjulsupphängning också på GT6, men för enkelhets skull tvingades man nöja sig med Spitfires swing-bakaxel. Man har fått fram en rätt avsevärd understyrning och genom att begränsa karossens krängningar blir viktöverskjutningen minimal. På så sätt hjälper man upp en del av swingaxelns nackdelar. Greppet har också blivit bättre med Dunlops SP41 bältdäck.

Resultatet av allt detta är att vagnen fordrar en kombination av avslag mitt i böjen, ett ordentligt gupp och våt vägbana för att man skall få bakvagnen



att kasta. Ett nästan idiotsäkert grepp alltså. GT6 är därför en mycket snabb, säker och kul bil att köra på kurviga vägar med. Den läderklädda och vadderade ratten verkar också som stötdämpare för de vägojämnheter som alltid når upp från kuggstångsstyrningar. På GT6 kan man alltid känna exakt vad bilen har för sig.

Fjädringen är idealisk för normala asfaltsvägar och det var bara på de allra guppigaste franska s.k. huvudvägarna som stötdämparna ibland inte hann med. Körningen tenderade då att bli rätt studsig, men kontrollen över färdriktningen har man alltid kvar. Två eller tre klagomål hördes från ramen

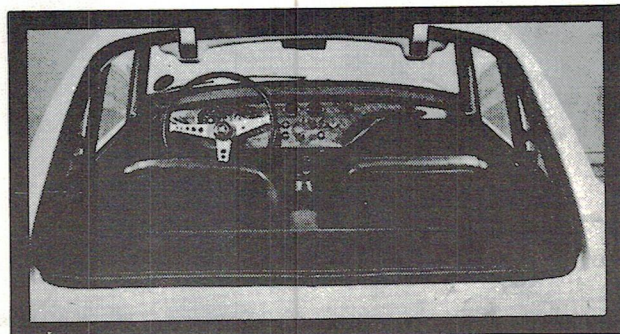
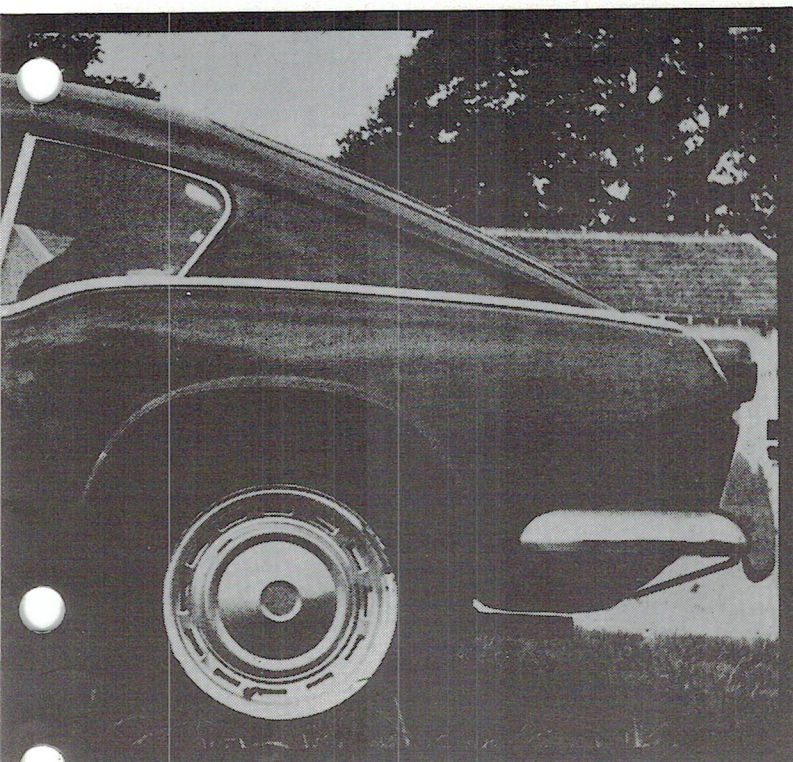
när det blev riktigt guppigt, men med bara 320 mil på vägmätaren är det klart att ramen fortfarande höll på att "köras in".

Skiv- och trumbromsarna (fram resp. bak) är utmärkta. De fordrar moderat pedaltryck och har ingen som helst tendens att låsa sig eller dra snett. Vi fann ingen fading efter hård användning, bara en svag, "varm" lukt då vi lämnade vagnen. Handbromsen — av s.k. fly-off typ — är synnerligen effektiv.

Tävlingsförutsättningar

Standard-Triumph har tyvärr inga planer på fabrikstävlande i år, men en del

privatförare kommer att stödjas av fabriken i rally. För dem verkar GT6 vara mycket väl lämpad för alla tävlingar utom de allra hårdaste då den ringa markfrigången kan ställa till bekymmer. 2000-motorn har redan visat sig vara lätttrimmad, transmissionen verkar väl tilltagen och väghållningen ligger i klar tävlingsklass. Återstår bara att finna något sätt att hålla förare och kartläsare svala när det börjar bli jobbigt!



Triumph GT6 Coupé

PRISER:

Med stålfälgar på gatan, fritt Göteborg 18.600:—
Ekerhjul 900:—
Overdrive, ca 1.500:—

Vår testvagn hade säkerhetsbälten (standard i Sverige), overdrive och värmeanläggning med två hastigheter (standard i Sverige).

TEKNISKT

Kaross; chassi: Plåtprofilram med separat kaross i pressad stålplåt som fästs vid utriggare i ramen.

Motor: Fyrtakt, vattenkyld, rak sexcylindrig (74,7 mm borning, 76,0 mm slag), gjutjärnsblock, slagvolym 1.998 cc, topplock i gjutjärn, stöstångerna styrs av sidmonterad kamaxel. Dubbla stromberg horisontalförgasare som matas av en mekanisk bränslepump. Aluminium insug och gjutjärn utblås. Kompressionsförhållande 9,5:1. Max. effekt 95 bhp vid 5.000 v/min. Max. vridmoment 16,2 kgm vid 3.000 v/min.

Transmission: 216 mm Ø koppling, fyrväxlad, helsynkroniserad växellåda med golvspak. Utväxlingsförhållanden: 1:an 2,65:1, 2:an 1,78:1, 3:an 1,25:1, 4:an 1:1, back 3,10:1. Extratillbehör overdrive (på 3:an och 4:an) ger 0,8:1 i uppväxling. Hypoid bakaxelväxel 3,27:1 (3,89:1 med overdrive).

Fjädring Individuell. Fram med triangelstag, spiralfjädrar, teleskopdämpare och krängningshämmare. Bak med swingaxel, tvärliggande bladfjäder, stagarmar och teleskopdämpare.

Styrning: Kuggstång. 4 1/2 varv från sida till sida. Vändradie ca 3,8 meter.

Bromsar: Hydrauliska. Fram 246 mm skivor, bak 203 mm trummor. Total bromsarea 1675 cm².

Fälgar: Stålfälgar med 4 1/2" bredd i standard. Ekerhjul som extratillbehör.

Däck: Dunlop SP41 bältdäck, 155x12"

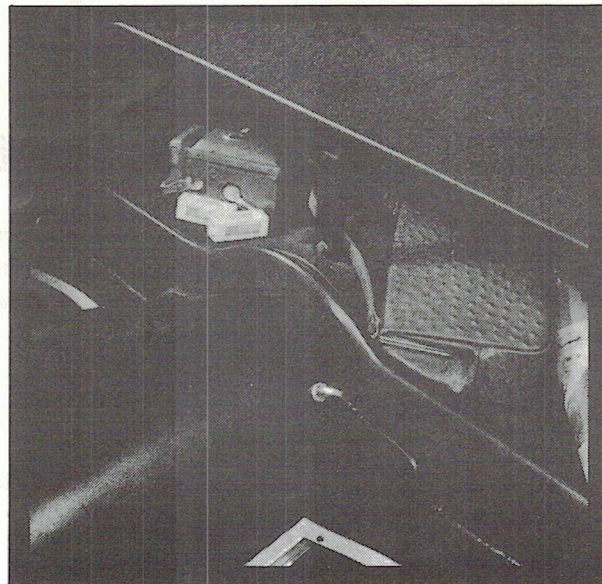
VIKTER OCH MÅTT

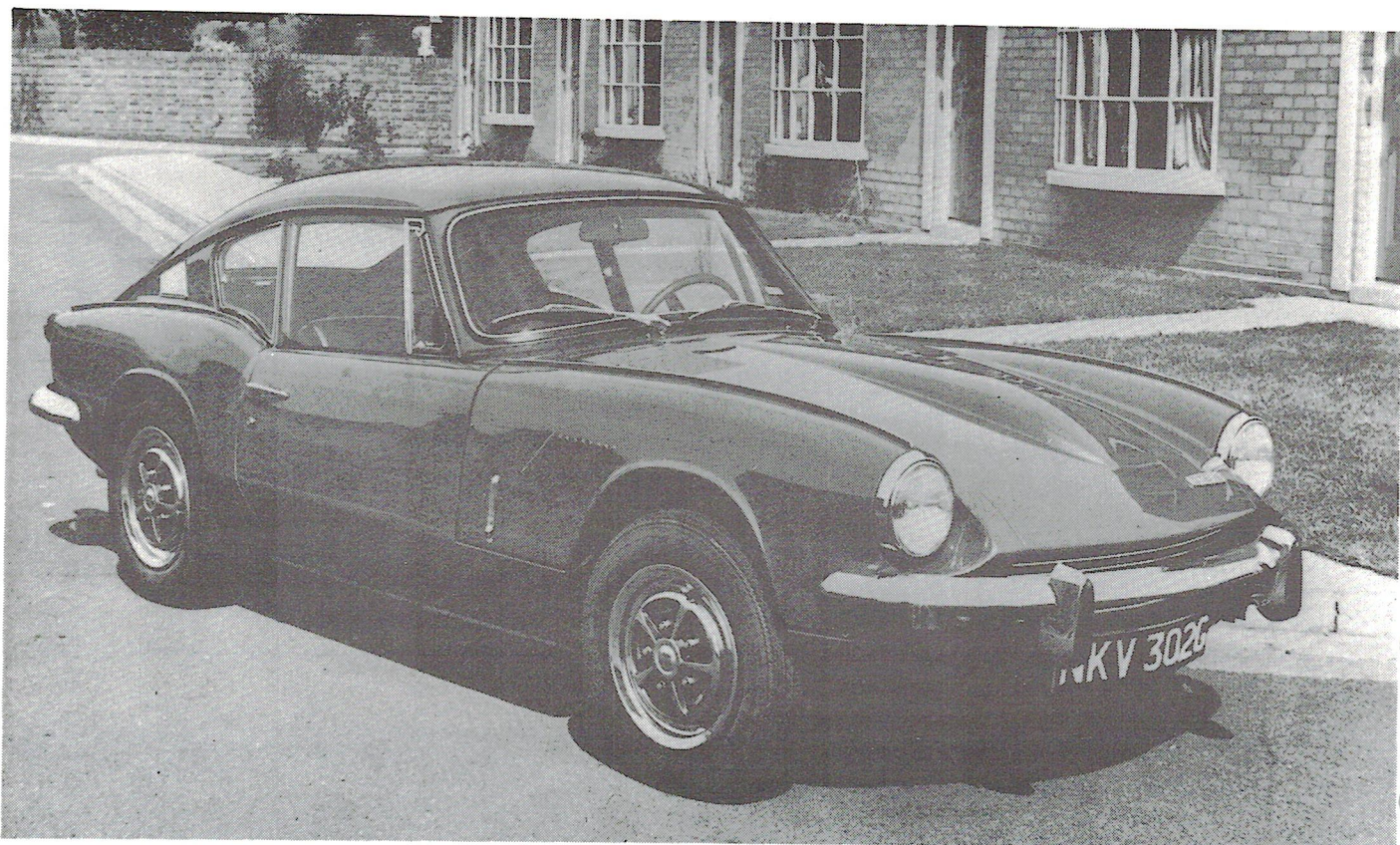
Längd 3,7 m, bredd 1,45 m, höjd 1,2 m, hjulbas 2101 mm, spårvidd fram 1245 mm, bak 1220 mm, markfrigång 103 mm, bagagevolym 400 liter, tankvolym 44,3 liter, kylare 5,5 liter, motorsump 4,4 liter, tomvikt ca 865 kg.

DATA

Växel	Hastighet	(min., normal, max.)	Acceleration
1:an	0,0 km/t.	51,5 km/t. 61,0 km/t.	0— 48 km/t. 3,4 sek.
2:an	12,9 km/t.	72,2 km/t. 91,5 km/t.	0— 64 km/t. 5,6 sek.
3:an	19,3 km/t.	109,4 km/t. 130,2 km/t.	0— 80 km/t. 7,8 sek.
0/d 3:an	32,2 km/t.	136,7 km/t. 162,4 km/t.	0— 96 km/t. 11,0 sek.
4:an	32,2 km/t.	136,7 km/t. 162,4 km/t.	0—113 km/t. 15,2 sek.
0/d 4:an	48,2 km/t.	168,8 km/t. 173,8 km/t.	0—129 km/t. 20,8 sek.
			0—145 km/t. 28,4 sek.

Hastighet per 1.000 v/min. på högsta växel: 27,2 km/t. utan overdrive, 34,0 km/t. med overdrive. Bränsleförbrukning (premiumbensin): Snabb landsvägskörning 0,86 liter/mil, normalt 0,73 liter/mil.





Triumph GT6 Mark 2

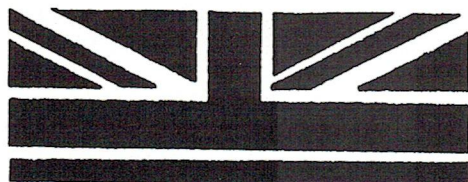
■ Det var främst på två punkter som den första modellen av Triumph GT6 kunde kritiseras: avsaknaden av ordentlig ventilation i kupén, samt de bakre pendelaxlarna som gjorde att väghållningen inte var vad man kan vänta av en sportbil. Båda dessa svaga punkter har man helt kommit till rätta med på den nya versionen, med tilläggsbeteckningen Mark 2.

Den nya bakhjulsfjädringen har kvar den tvärgående bladfjädern, men har nu försetts med undre länkar och momentstag. Drivaxlarna är nu försedda med gummi-

kopplingar. Det nya fjädringssystemet reducerar förändringarna i kambervinkeln betydligt, och väghållningen är nu värdig en sportvagn. Vid hastigheter långt över de där den gamla modellen började tappa bakhjulsgreppet kan man med Mark 2 hålla en förutbestämd kurvlinje. Bilen har nu snarast en tendens till understyrning.

En sak som inte går att göra mycket åt är kupéns storlek på Triumph GT6, särskilt då dess bredd, så vagnen förblir en kompakt bil som är väl trång för många behov. Å andra sidan bör bilen nu intressera fler köpare än hittills. Förutom den förbättrade ventilationen och den säkrare väghållningen har motoreffekten höjts med 10 procent till 104 hk vid 5.300 v/min. Toppfarten ligger nu vid 175 km/tim., och att accelerera från 0—130 km/tim. tar bara ca 19 sekunder.

JM
MOTORS



0340-55972

BILÖVERDRAG

Håll bilen ren från smuts och damm med en kostym av 100% bomull. Elastiska hörn för bästa passform. Mjukt och lätt, låter bilen "andas". Kan fås i olika färger, med eller utan emblem. (75).

Pris fr. 690 - 850:- för inomhusbruk

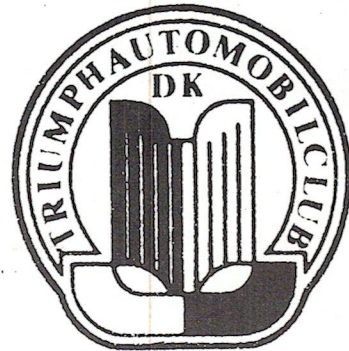
800 -1.075:- vattentätt, idealiskt vid transport etc

395 -1.100:- ngt enklare utförande

Du som beställer innan 15/4 får 15-20% rabatt.

Service rep. renovering utföres. Fart och väghållning fixas till. Svåra delar anskaffas på begäran.

SPITFIRE CLUB OF SWEDEN
Postbox 222
44301 Lerum
SWEDEN



Kære TRIUMPH fans !

Vi har med glæde hørt, at der findes en Svensk klub for Triumph spitfire, og skriver nu til jer, for at høre om i skulle have interesse i at kontakte en tilsvarende klub i Danmark.

Vi er en helt ny Triumph klub, som er ca. 6 måneder gammel, men med stor tilslutning allerede. (ca. 90 medlemmer).

Vores klub er en klub for alle typer Triumph. Vi har medlemmer der køre lige fra Triumph Herald 1200 (1962), til Triumph Stag V8 fra 1975, men de fleste kører i Spitfire, Triumph 2000, og 2500Pi.

Vi holder et sommer træf i August 1984, og hvis det har jeres interesse, kan i kontakte os, og få mere at høre om dato og sted. Det kunne være sjovt og spændende med et par svenske biler til vores første Triumph træf.

Vi er meget interesseret i at høre fra jer, og håber på et evt. godt venskab mellem de to klubber fremover.

Vi har sendt et blad, og et billede fra vores aller første møde sidste sommer.

Vi venter spændt på nyt fra jer:

Mange venlige hilsner

formand: Jens Kastrup
Ulbjerggade 14
6430 Nordborg
Tlf. (04)490100
Danmark



BRITISH MOTOR

Hägersten 17.1.1984

Goddag goa redaktör'n

Vi skall härmed be att få meddela att fr.o.m. den 1:a februari flyttar vi till nya lokaler. Vi överger dom gamla uppe på Rimbertsvägen som vi tycker väl har tjänat sitt syfte åt oss under det år som vi har hållit på.

Vår nya adress blir: SÖDER MÄLARSTRAND / KAJPLATS 14
117 25 STOCKHOLM
TELEFON: 08/583044, 583088

Vi har hyrt in oss i en 70 meter lång båt (gammalt ångfartyg) som nu har genomgått en fullständig renovering. Båten ligger förtöjd ca 300 meter efter slussen, den heter S/S HANTVERKAREN och den inhyser förutom oss en massa olika företag t.ex. Glasblåsare, Träskotillverkning, reklambyråer m.m. m.m.

Vi kan också nämna att sedan vi tog över från Thomas Carlsten den 1:a december 1982 har vi lärt oss en hel del. En utav de viktigaste sakerna tror vi är vikten utav att ha delar hemma för omgående leverans. Under 1983 var det väl lite "si och så" ibland, kanske p.g.a. att vi var "gröna" men jag tror att de flesta utav våra kunder hade förståelse för det.

Visa utav erfarenheter har vi nu lagt sommarbeställningen hos våra leverantörer i England. Leveransen får vi ca 15 mars, och jag tror jag vågar påstå att vi då kommer att ha en mycket stor bredd på våra delar till realistiska priser.

Det är vår förhoppning att vi även i år får behålla förtroendet hos våra kunder.

Många hälsningar från

Göran

Mikael

Bankgiro 951-9588
Postgiro 52091-6



Jahapp, då var det dags för en förmaning/innerlig önskan från kassören igen!

Först vill jag be er om ursäkt för att ni inte fått medlemskortet tidigare, vissa av er betalade avgifter redan den 27 december (Extra plus i kanten) vilket är ett efterföljansvärt initiativ, men jag har sagt att vi för att spara portopengar skulle sända ut dem med det nästkommande större utskicket, som alltså blev BOMB 1-84.

Till de övriga av er vill jag säga att ni nu läser det sista nummret av BOMB ni får innan ni betalt er medlemsavgift för 1984. Jag har låtit bipacka 1 inbetalningskort (För de som har förlagt sitt tidigare utskick) som du/ni kan ta med i nästa kuvert till postgirot. Ni som inte har skaffat er ett Postgirokto/Personkto får välja inbetalningskortet i handen och knalla iväg till Posten. Men, gör det nu på en gång va. SNÄÄÄÄÄÄÄLLA!

Ju snabbare ni betalar in er avgift, ju snabbare och smidigare kan vi få ut den nya medlemsmatrikeln till er.

Med vänliga hälsningar från han med nyckeln till kassaskrinet,

Er



ETT EVIGT PROBLEM.

Reservdelar till våra bilar är vad man skulle kunna kalla för "Det eviga problemet".

Inte nog med att delarna ibland kan vara svåra att få tag i utan ibland också förvånansvärt dyra.

Triumphbilarna är som så många andra hopsatta av delar från en hel mängd underleverantörer.

Lucas står för det elektriska medan Girling levererar bromsarna.

Vissa modeller av Volvo och Saab har också dessa firmor som underleverantörer. I början av denna klubbs barndom kunde man läsa i bladets insändare från folk som funnit att vissa delar från den eller den bilen kunde passa rätt över till Triumph.

Gör så här:

Nästa gång Du gör en "upptäckt" så dela med Dig genom att skicka en notis till klubbtidningen.

Skriv så utförligt som möjligt. Handlar det om delar som Du funnit på skrotet så försök komma ihåg ca. vilken årsmodell som fått bli donater.

Gamla erfarenheter.

Ni som inte var med från början kan kanske ha nytta av följande.

Inbunden verkstadshandbok för Spitfire 62-78 finns att köpa från Comfort Racing. 0371/12070.

Volvos skivbromsbelägg bak passar Spitfire fram. Kan någon säga vilken modell det gäller?

Volvos H4-insatser passar rätt över. Vilken modell??

Gummilistorna till Saab 99 tvådörrarsmodellen för sidoruterna går att använda om de kapas något.

Termostaten till Triumph's alla modeller sitter i en mängd andra maskiner.

Som ex. kan nämnas:

Saab 99 1,7 - 1,85. -69-73.

Saab 99 2,0. -72-74-75-76.

BLMC (Austin, MG, Morris)

När det gäller andra slitdelar måste det väl i alla fall vara så att man helt enkelt struntar i att ta med Triumph. Fläktremmar och torkarblad brukar passa till mer än ett märke så inte kan väl just sådana detaljer vara speciella för just Triumph.

Hälsningar Jan Stjernström Medl.99



Triumph Spitfire Club

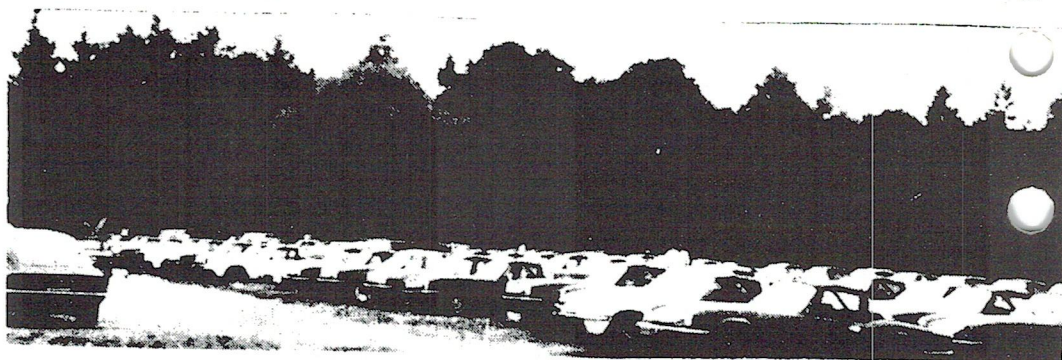
2 nd International Spitfire Weekend 1984 News

P.O. Box 213
6800 AE ARNHEM
Nederland

All correspondence regarding
Arcen 1984 to:

David Herriman
Schillerstraat 188
5924 CT VENLO / NL
Tel (077) 26631

Triumph Spitfire Club of Sweden
P O Box 222
44301 Lerum 1
Sweden



Venlo

In 1983 the Triumph Spitfire Club held the 1st International Spitfire Weekend. It was an enormous success. Over 300 enthusiasts from 5 countries and 16 Clubs took part. Various events included a film show on Spitfire racing, a large market, a Disco, various competitions on Spitfire knowledge, concours d'elegance, and to crown this weekend an unforgettable convoy drive through the local countryside with 120 Spitfires. Over 50 different prizes were awarded. We were also fortunate to have an information stand from the Post Offices Viditel (Teletext) department. During the Saturday the running scores of the competitions could be seen on the colour TV sets. The Viditel personnel were on hand to demonstrate and answer questions about this super modern and inexpensive information system. During the Disco the final results were continuously on display on the TV kindly lent to us by the Post Office. The whole weekend program plus the final scores were also available to all of the many Viditel subscribers throughout the Country up to 2 months after the event.

Due to the success of this weekend the Triumph Spitfire Club have decided to make this an annual get together for european Spitfire enthusiasts. It is hoped to use the 1st weekend in September every year. The 1984 weekend will be held again at the excellent recreation park "Klein Vink" in Arcen on 31.8, 1.9, 2.9.1984.

This years prospective program is:

Sat	All day	Market (not only Spitfire parts) (to be held indoors by bad weather) Driving tests Spitfire knowledge competitions Tombloa
-----	---------	--

Bankrelatie: Amro bank, nr. 43.72.08.060 Eindhoven
Postgiro-rekening nr. 5383300

Ingeschreven in het verenigingenregister van de K.v.K. te Arnhem, onder nr. V122363

program cont :

Sat	evening	2000 hrs - 2200 hrs	get together in the Bar
		2200 hrs - ????	Disco
Sun	morning	Convoy drive through the local countryside	
	followed by	Inter Club competition	
		Concours d'elegance	
	1600	Prize giving	

For those who arrive on Friday, a Video on last years event will be shown on Friday evening.

Bargain price (just compare) accommodation is available from 1500 hrs Friday until 1000 hrs Monday, in Bungalows sleeping 6 people in 3 rooms. These bungalows are fully equiped with kitchen, TV, patio etc etc. If you prefer to camp, just bring along your Tent and use the exellent camping facilities.

All persons staying overnight can enjoy all the "Klein Vink" facilities FREE of charge. These include: 2 swimming pools (1 indoor heated) Tennis, Tabletennis, Surfing & boating lake, crazy golf, pony riding, Bar, Resaurant, etc etc

Price for the whole weekend is f 10.-pro person. (for prices of accommodation see booking form) Accompanied children Free. This entrance charge includes: Program (3 languages), Badge, Sticker, admission to Disco, plus Free entry to most of Saturdays competitions. Also for all people who book in advance a refreshment voucher is included. Entry for Sunday only will be f5.-. This year will also see a f5.- fee for the Concours but all entrants will receive a plaque. (details of classes will be issued later)

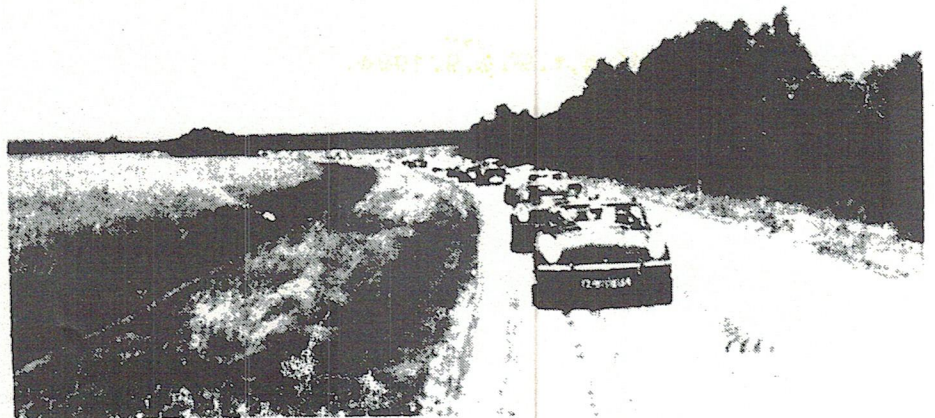
Market stalls can be hired if booked by 1 August. Prices to be anounced but TSC members qualify for a 50% reduction. Requests for stalls please to PO Box 213.

A booking form is attached and should be sent to the above address by 1 June 1984. 50% of the total sum should also be sent at this time. The remaining 50% to be paid by 1 August.

Any further enqiries are very welcome at the above address.

Hoping to meet you personally in Arcen.

David Herriman
Organiser



Nu väntar vi med spänning på Anders Nylanders debut i B-klassen. Hans körning i Lagom Race bådade gott inför 1984. Får han bara ordning på sin Spitfire så kan det hända saker.

Depån

Ett sportvagnsmeeting är inte bara tävlingar. Det är minst lika mycket ett sätt att träffas och umgås, och ett tillfälle att njuta av underbara sportvagnar.

I depåområdet hade märkesklubbarna Parc Fermé. Spitfireklubben hade kanske den allra bästa placeringen av alla. Det första besökarna såg då de anlände var nämligen en mycket fin samling av våra medlemmars bilar. Synd bara att vi inte var ännu fler. Det fanns det plats till. Utanför depåområdet och både på campingplatsen och parkeringen stod det flera fina Spitfire. Tag bilen med in i depån så vi kan visa att Spitfireklubben är en klubb att räkna med! 1984 blir det fullt, eller hur?

Över 400 sportvagnar fanns samlade i depåområdet på söndagen. Allt från ovanliga Ginetta, Morgan Aero, Lamborghini, Ferrari, Mallock, Elva och Bugatti till "vanliga" Triumph, MG, Lotus, Alfa, Lancia m.fl. Visst är det en fantastisk känsla att kunna gå omkring och njuta av en mängd välsköta sportvagnar.

Kom på ett meeting!

Svenskt Sportvagnsmeeting 1983 blev en verkligt stimulerande upplevelse. Därför ser man med glatt hjärta fram emot årets arrangemang. Du behöver naturligtvis inte åka till Ring Knutstorp i Skåne för att vara med. Sportvagnsmeeting brukar arrangeras i både Falkenberg, Karlskoga och på Kinnekulle Ring.

Tag Dig i kragen - sätt Dig i Din sportvagn - kör till ett meeting! Det kommer Du inte att ångra. Hur Du än väljer att delta - köra rally, tävla på bana eller "bara" vara med - så kan vi garantera Dig spännande, roliga och stimulerande dagar.

"100" Nornemark

LAGOM RACE

Du som är pigg på att pröva på hur det känns att köra på en tävlingsbana tillsammans med andra bör pröva på Lagom Race. Det är en odramatisk tävlingsform där Du kan köra i Din egen takt. Ingen vinnare koras. Följande krav gäller för deltagande.

Tillåtna bilar:

Registrerade sportvagnar, skattade och besiktigade.

Bilens utrustning:

Minst trepunktsbälte. Störtbåge i öppna bilar (rekommenderas i samtliga bilar). Brandsläckare rekommenderas. Slicks och regndäck är ej tillåtna.

Förarens utrustning:

Hjälm, handskar, läderskor och heltäckande bomullskläder. Förare i öppna bilar skall ha glasögon eller visir.

Licens:

Förare skall inneha giltig förarlicens i racing eller lösa debutantlicens.

Som Du ser är det mycket rimliga krav. Se över bilen - Dig själv och Din utrustning - rulla fram till start! Let's race!!



SVENSKT SPORTVAGNSMEETING 1984

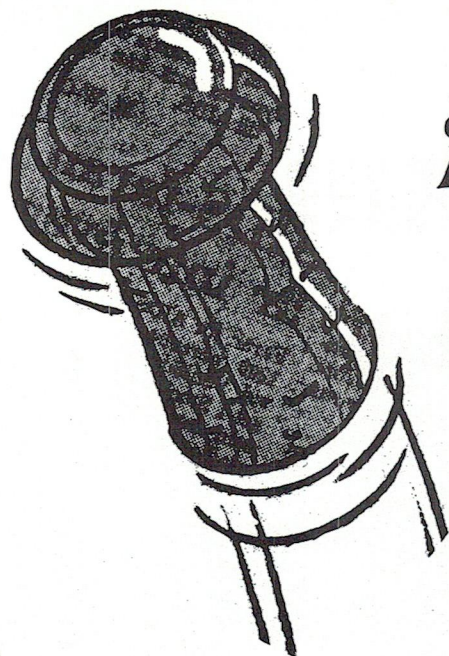
Årets sportvagnsmeeting går av stapeln den 21-22 juli. Reservera den helgen redan nu så att Du säkert kan vara med. Ring till klubben: Bo Elfner 046-77 61 44, eller skriv till

MGCC

c/o Elfner

Svalörtsvägen 34

240 21 Löddeköpinge



ÅRSMÖTE 1984!!!

5-ÅRS JU-

BILEUM

NÄR?

JO, TILL PINGST



SLÅ GENAST UPP ALMENACKAN OCH BOKA 9 - 10 JUNI, DVS PINGSTHELGEN FÖR VÅRT MÖTE!

1:a Årsmötet avhölls i Vårgårda 1980. 2:a Årsmötet avhölls i Vittsjö 1981.
3:dje - " - Stockholm 1982. 4:de - " - på öland 1983.

NU ÄR DET ALLTSÅ DAGS FÖR NUMMER 5, SOM NATURLIGTVIS SKALL BLI NÅGOT EXTRA.

PERSONLIG INBJUDAN MED ALLA DETALJER KOMMER ATT UTSÄNDAS I BÖRJAN PÅ MAJ MÅNAD,
MEN REDAN NU KAN AVSLÖJAS ATT VI KOMMER ATT HÅLLA TILL VID NATURSKÖNA NÄÄS CA
2 MIL UTANFÖR GÖTEBORG.

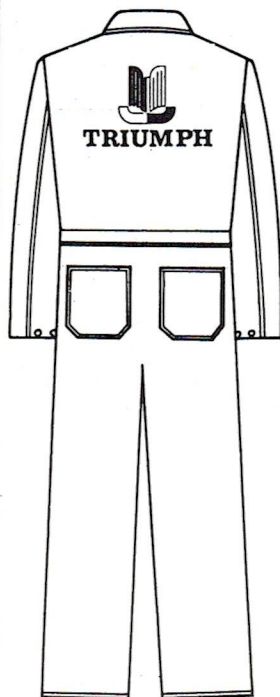
EVENTUELLT KOMMER VI ATT KUNNA TILLHANDAHÅLLA ETT BEGRÄNSAT ANTAL SOVPLATSER I
ETT NÄRBELÄGET VANDRARHEM TILL EN BILLIG PENG.

PRELIMINÄR ARRANGEMANGSKALENDER SPORTVAGNSTRÄFFAR:

<u>Tidpunkt</u>	<u>Arrangemang</u>	<u>Plats</u>	<u>Arrangör</u>
26 - 27 maj	Sportvagnsmeeting nr 1	Kinneulle ring	Stockholms Sportvagnsklubb
2 - 3 juni	Automobilträffen	Gelleråsbanan/ Karlskoga	Karlskoga Motorklubb/ Tidningen Automobil
(9 - 10 juni	VÅRT ÅRSMÖTE	NÄÄS	TRIUMPH SPITFIRE CLUB)
30 juni/ 1 juli	Sportvagnsmeeting nr 2	Anderstorp	Sportvagnsklubben Göteborg
21 - 22 juli	" "	" 3 Ring Knutstorp	MGCC Malmö Centre
11 - 12 aug	" "	" 4 Mantorp Park	Stockholms Sportvagnsklubb
1 - 2 sept	" "	" 5 Falkenberg	Sportvagnsklubben Göteborg

'Goodies'

overall



Art. nr. 800

Kvalitetsoverall i polyester/bomull med utomordentlig komfort och mycket goda tvättegenskaper. Kvaliteten är slitstark, har stor värmetålighet samt hög färg- och skrynkelhårdighet. Overallen är dessutom snabbtorkande och stryckfri. Trycket är garanterat hållbart. Tvätt 95 °C. I övrigt har overallen dold knäppning (barnstorlekarna har blixtlås) och starka sömmar i alla fickor och detaljer. Färg blå med vitt tryck.

Finns i följande storlekar:

Herr: C44-60, 146-156, D96-120

Pris: 192:- kr.

Dam: 34-48 Pris: 192:- kr.

Barn: 105, 115, 125 cl.

Pris: 177:- kr.

137 och 149 cl. Pris: 182:- kr.

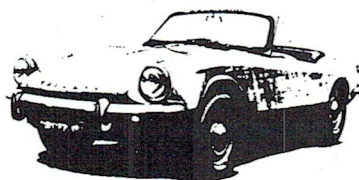
161 och 173 cl. Pris: 187:- kr.

*En overall det
svänger om!*

Originaltryck

från Philip Lemon's förstklassiga pennteckningar. Dessa tryck är av mycket hög klass och har gjort stor succé i England. Storlek 30 x 20 cm.

Pris: 45:- kr



Finns med följande Triumph bilar:

LD26 Triumph TR4A

LD33 Triumph Spitfire MkIII

LD36 Triumph TR6

'Goodies'

FÖR BILENTUSIASTER

Skriv eller ring till:



SPORTVAGNEN OCH VI !

Minns Ni Sveriges första stora sport- och gammeldsutställning - "SPORTVAGNEN OCH VI" - som huserade under 16 år i legendariska marmorhallarna i Stockholms City?

Nu kommer den tillbaka, under påsken 20 - 23 april, i Skärholmsmässan, Stockholm. Öppettider 10.00 - 19.00.

Massor med sport-, tävlings- och gammelds bilar kommer att visas. Mässan kommer att kunna jämföras med Classic Car Show i England.

Från vår klubb håller vårt kontaktombud Lasse Fors i tåtarna, och kommer förhoppningsvis att få ihop en fin monter.

Du/Ni som har möjlighet att hjälpa Lasse, ring honom snarast, hans telefonnummer etc står på sid 2 i tidningen.

Det finns även möjlighet att förköpa biljetter till mässan genom klubben, då ca 30 % billigare.

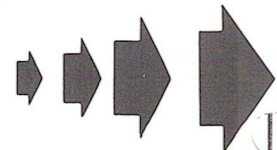
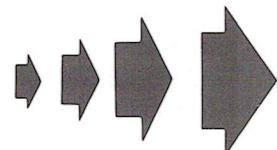
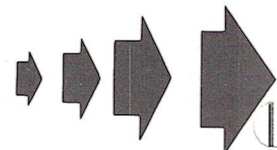
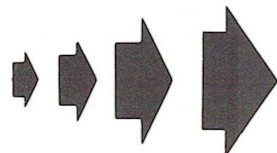
Ordinarie pris för vuxna är 30 kronor och vi kan förköpa dessa till 20 kronor/st.

Barn 7 - 12 år kostar 10 kronor och på dem får vi ingen rabatt.

Beställning sker genom att sätta in pengar på klubbens postgiro nr 42 41 91 - 5 (+ 2 kronor porto tack) senast 3 april. Glöm inte att skriva vem Du är och vad Du vill ha för biljetter.

Indirekt är vi faktiskt med och arrangerar mässan, eftersom Motorhistoriska Riksförbundet har gått in som medarrangör.

VI SES PÅ MÄSSAN !



EFTERLÄNGTAD COMEBACK

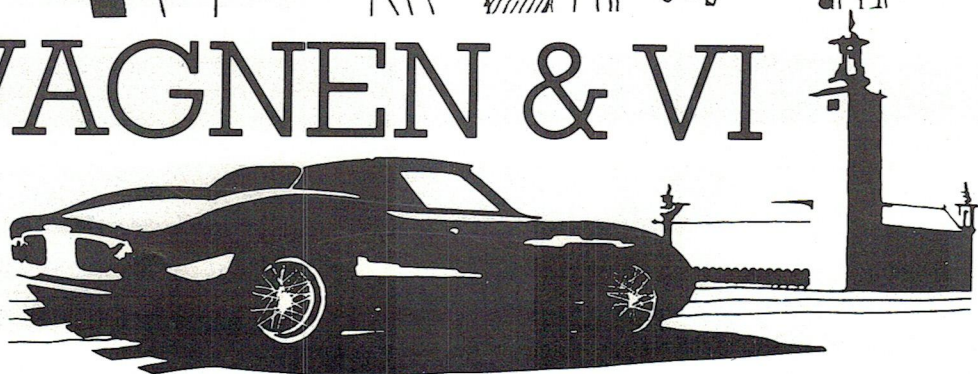
Den långa tystnaden är bruten. Med påsken kommer utställningen **SPORTVAGNEN & VI** tillbaks! Motormässan som under 16 år var ett Mecca för sportvagnsfantaster. Nu öppnas portarna igen för alla älskare av klassiska sportvagns-
linjer och doften av genuint läder.

★ Sportvagnar, nya bilar, Kit-cars och tävlingsbilar. Clubmen's Corner. Allt som den hängivne sportvagns-älskaren drömmer om i en härlig påskyra. En show för hela familjen!



SPORTVAGNEN & VI

20-23 APRIL · PÅSK
SKÄRHOLMSMÄSSAN
I STOCKHOLM



TRI-PART

Danska vägen 69

GÖTEBORG

TELEFON 031/19 93 75 ÖPPET TISDAGAR OCH TORSDAGAR 16.00 - 20.00
(TELEFONSVAPARE ÖVRIGA TIDER)

VI HAR STOR SORTERING AV RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR TILL SAMTLIGA
TRIUMPH'S BILMODELLER.

RING, SKRIV ELLER KOM IN PÅ ETT BESÖK OM DU BEHÖVER NÅGOT TILL
DIN SPORTBIL.

VÄRRUSTA - VÄRRUSTA - VÄRRUSTA



HYLSNYCKELSATS 42 DELAR

BADE TUM OCH MM HYLSOR

ART NR. 110



ENDAST 84 KR

PLUS PORTO

LEVERERAS I

GRÖNLACKERAD PLÅTLÅDA

BESTÄLL IDAG

TILLFÄLLE

- RING ELLER SÄND IN DIN BESTÄLLNING TILL -

PECE BOX 1149 62122 VISBY

MEDLEMSERBJUDANDE

TEL 0498/111 90

LOKALT FRÅN VÄST!!

TJENARE!

Som Ni kanske redan har läst, så kommer ÅRSMÖTET 1984 att avhållas i vårt distrikt. Eftersom det är 5 - årsjubileum, så krävs det ju att Vi ställer upp med något EXTRA. Av den anledningen vill vi att DU/NI som har idéer och/eller kan hjälpa till lite hör av ER så snart som möjligt, så vi kan träffas och diskutera uppläggning och detaljer.

I början på maj skall inbjudan gå ut, så vi bör väl ha en förberedande träff där vi spikar program och hållpunkter etc senast i mitten av april.

För Er som kanske vill ha ut lite mer av sitt sportvagnsägande än vad vi som märkesklubb kan erbjuda, gör som vi (undertecknade) - komplettera med ett medlemskap i SVKG dvs SPORTVAGNSKLUBBEN GÖTEBORG.

De som funderat på tävlings eller funktionärslicens, kan få denna utbildning genom SVKG, som även är anslutna till bilsportförbundet.

Vi vet att just funktionärer behövs till sommarens SPORTVAGNSMEETING i SVKG's regi, och det är faktiskt ganska trevligt att se tävlingarna på riktigt NÄRA håll.

TRIUMPH-HÄLSNINGAR FRÅN THOMAS & MARCUS

(PS. Även andra än västsvenskar är välkomna i SVKG. DS.)



SPORTVAGNSKLUBBEN GÖTEBORG

Box 52031, 400 25 Göteborg

SPORTVAGNSKLUBBEN GÖTEBORG är en sammanslutning av personer som är intresserade av sportvagnar och/eller banracing på sluten bana. SVKG är ansluten till Svenska Bilsportförbundet och Motorhistoriska Riksförbundet. Klubben har för närvarande ca 260 medlemmar.

Klubbens syfte är bl a

- att sammanhålla sportvagnsentusiaster och banracingintresserade.
- att främja intresset för sportvagnar och banracing på sluten bana.
- att skapa skickliga och ansvarsfulla förare samt att förse medlemmarna med bilteknisk information.
- att arrangera sammankomster och meetings för ökad trevnad och kamratlig samhörighet.

"SVENSKT SPORTVAGNSMÄSTERSKAP" är en serie av 5 deltävlingar, varav SVKG anordnar 2. Dessa är förlagda till olika racingbanor samtidigt som vad vi kallar "Sportvagnsmeetings" Till dessa kommer sportbilar från hela Norden. Förutom tävlingarna anordnas sportvagnsrally och gemensam fest. I SPORTVAGNSMÄSTERSKAPET deltar många av klubbens medlemmar med stor framgång.

Vidare anordnas förarkurser och funktionärskurser för de som är intresserade av att delta i tävlingarna eller själva arrangemangen. Utflykter till i förväg obestämde mål sker hela sommarsäsongen, och till tävlingar och meetings färdas vi gemensamt.

Varje vår hyr vi en racingbana för oss själva. Här kan alla medlemmar med såväl sportvagn som standardbil prova på hur det är att köra på bana. Varje höst anordnas en lekfull tävling med inslag såsom "High Speed Slalom", Sprint Race, Standing 1/4-mile.

Medlemsavgiften är Kr 125:-. För närmare information, ring Per Hægermark, 031-28 26 91.

BLANDAT SMÅTT OCH GOTT

Köpes Säljes Tips Frågelådan?

SÄLJES.

HT Spitfire original i plåt MK 1-111
vit hel och fin, samt def. växellåda
och stötfångar-hörna.
Clas 0764-32986

SÄLJES.

TRIUMPH GT6 MK 11-70, krockskadad,
säljes då jag ej har tid att göra
den iordning närmaste året.
Tel: 0300/18860 arb. Olle
/23047 bost.
Tuula Rydell medl. 390

KÖPES.

2st. stolar, panelen vid fram-
rutan den som är venyklädd, hand-
skfacken, solskydd, märket på
koffertluckan spitfire, kromring
till framrutan, ny cab. Allt pas-
sande till Spitfire MK1 -64.
Yngve Månsson
Abbekåsgatan 11
214 40 Malmö
Tel: 040/972622

KÖPES.

Huv och baklucka till Spitfire
MK11.
Erik Lindskog
Professorsvägen 17
951 63 Luleå
Tel: 0920/97112

SÄLJES.

SPITFIRE MK111 -68. Bilen är i mycket
bra skick både in och utvändigt, den
är kort sagt en riktig pärla. Färgen
är British Racing Green och allt krom
lyser som solen. Motorhuven är utbytt
till en GT-6 huv i glasfiber, ett gar-
anterat blickfång, likaså är bagagelu-
ckan i glasfiber. Vidare är bilen utr.
med oljekylare, termostatfläkt och div.
extra instr. Alla gamla papper på bil-
en finns kvar, liksom extra insug enkel
og dubbel förgasare.
Bilen säljes till högstbjudande, där
öppningsbudet skall vara 22.000.
Skriv en rad så får du veta mer.
Leif Ahlm
St. Trädgårdsgatan 20 nb
211 28 Malmö.

KÖPES.

Jag söker en uppsättning fälgar av
trevligare typ än original, passande
Herald. Eftersom Herald cab. inte är
någon racerbil, har jag funderat på
automatlåda. Vet någon om Triumph har
tillverkat automatlådor passande 1200
-motor så hör av dig. Jag är även in-
treserad om någon har "stötfångare"
av den typen som det sitter en rost-
fri plåt på istället för gummiskenor.
Sören Hammare
Vasagatan 10,3
795 00 Rättvik
Tel: 0248/11461

KÖPES.

Jag behöver delar till min MK3 -69.
Se efter om du kan hjälpa mig. Jag
vill köpa: bränsletank, bränslepump,
handskfack, (höger) pappskivor till
motorrum samt ett "MK 3-märke".
Mats Lundqvist Medl. 102.
Tel: 0920/88300

SÄLJES/BYTES.

Förgasarhandbok 190 sidor "Tuning S.U. Cabarettes" och "Competition Preparation" för Spitfire MK1,2, 3,4, säljes eller bytes mot reservdelskatalog till Spitfire 4 1963 Chassinr: FC 434 1L
Måns Eneland Medl. 380
Tel: 044/91672

KÖPES.

Till Triumph Spitfire 1963.
Kompleta handskfack till båda sidorna. Solskydd + backspegel, stötfångare fram.
Anders Indseth
Hjalmarlundbomsv. 67 B
981 00 Kiruna
Tel: 0980/11046

SÄLJES.

TRIUMPH-ägare se HIT!
I bef. skick säljes till GT6 MK2 1970, ram Pris: 1.000:-
Baklucka i plåt m.upph.Pris:1.000:-
2st. bakskärmar. Pris: 900:-
2st. rotoflexkoppl. Pris: 500:-
2st. sidbelysning fram. Pris:700:-
Def. startmotor original. Pris:200:-
FYNDSATS: Exp.kärl f. kylare, packning f. oljesump, inre dörrhandtag, fjädrar f. dörrhandtag, luftrenare 2 div. detaljer. Pris:200:-
Dörrtätlist till Spitfire. Pris: 400:-
Till Triumph GT6 MK2 säljes:
1st. ram
2st. bromsok
1st. def. startmotor
1st. luftrenare
Allt isamma paket för 1.500:-
Tommy Karlsson
Göthbergs väg 17
340 15 Vittaryd
Tel: 0372/70086

SÄLJES.

Triumph GT6 MK2 1970 i utmärkt organiskick, utrustad med lättmetallfälgar, original med däck medföljer. Service utförda av specialist med kortare intervaller än föreskrivet. Körda mil 8520. Färg, Racing Green, Vinterskörd i undantagsfall. Stått i varmgarage. Ingen rost.
Pris: 27.000:-
Rune Elofson Medl. 177
Sibyllegatan 18 D
752 29 Uppsala
Tel: 018/134033

SÄLJES.

Bromsklots - GT6 - Billigt. Har kommit över fler än jag själv har bruk för. Därför delar jag gärna med mig några för 75:-/sats.
Gustaf Wahlberg Medl. 480
Tel: 040/947484

SÄLJES.

Dellorto 40 DHLA 950:-/par.
MGB 1800 GT 1970. Renoverad. Nya skärmar, trösklar, dörrskinn. Allt övrigt genomgånet.
Tel: 0340/55972

SÄLJES.

Skärmlister bakre Spitfire Mk 1-4.
Div motorpackningar 1147-motorn.
Smådetaljer såsom handtag, instrument etc.
Thomas Hallgren 0302/127 40

KÖPES.

Kromade Seibring backspeglar i plåt. Originalratt till GT6 komplett.
Bromsservo (fristående typ Volvo Amazon Sport el liknande).
Thomas Hallgren 0302/127 40

Sid All Import

Assarby · S-543 00 Tibro · Sweden



TEL: 0500/221 42 VARDAGA

När detta skrives drar förhoppningsvis vinterns sista snöoväder fram över oss. Trots detta uppmanar vi alla våra kunder i Sverige, Norge och Finland att kolla upp vad som behöver åtgärdas på Triumphen. Det kommer ju alltid en vår! Vi har alla de vanligare delarna på lager i Tibro och under våren fraktar vi hem grejer från England med tätare mellanrum än 4 veckor. Tyvärr kan det trots detta vara någon "udda" del som ibland försenar vårstarten. Specialistfirmorna och för all del även Leyland i England kan stundom ta väl god tid på sig. Vår man i England får hålla efter dem för snabbast möjliga leverans. Andy har förresten just idagarna ordnat en mycket bra överenskommelse med Armstrongfabrikerna i England vars resultat på stötdämparpriser du ser nedan! Finns den del du behöver så kan vi ta fram den, stor som liten, vilket bör läggas på minnet.

Våra öppettider är vardagar 10 - 12 och 13.15 - 17. Andra besökstider efter överenskommelse.

Vi har de vanliga delarna av känt fabrikat och mycket bra kvalitet. Allmänt kan sägas att priserna ligger fasta sedan länge. Den här gången skall vi, för att vissa bredden på vårt lager, ta upp andra grejer som du kanske också kan behöva vid en ordentlig genomgång av Triumphen: (nedanstående delar är avsedda för Spitfire Mk1&2)

Svånghjulsbusning	20kr	Hjulbult	10kr
Svånghjulskrans	324kr	Original slangklämma	3,50kr
Kamkedjespännare	13kr	Bensintank	734kr
Pinnbult/grenrör	8kr	Kontaktpinne/signalhorn	56kr
Rep.sats bränslepump	43kr	Original signalhorn	134kr
Växellåda! (Mk3:ans)	3.200kr	Vitt lampglas fram	25kr
Kullager växellåda	224kr	Dito sarg	7kr
Nållager dito	32kr	Orange blinkersglas	25kr
Växelspaksgummi	60kr	Temp.givare	95kr
Rep.sats ledsystem vx/spak	88kr	Värmeomkopplare	31kr
Bussning triangel- & momentstag	15kr	Inre dörnröskel	81kr
Bussning krängningshämmare	4kr	Ände/dörnröskel	31kr
Övre monteringsgummi/bakaxel	20kr	Skraplist/sidoruta	54kr
Kuggstång	1.400kr	Inre list/sidoruta	43kr
Gummiskydd vid broms/kopplingscyl	18kr	Clips dito	0,65kr
Gummihandtag/handbroms	5kr	Plastbricka/inre dörrehandtag	1,50kr
Luftnippel/broms	10kr	"Kromlist"/vindruta	59kr
Rattstångsbussning	10kr	Gummilist under vindruta	112kr
Kåpa vid rattstång	21kr	Original vindrutespolarpump	67kr
Bagageluckehandtag	157kr	Stötfångarhorn bak	108kr
List bakskärm	58kr	List framskärm	136kr
Sufflettstativ	185kr		

De som känner till Triumph Spitfire vet att av ovanstående delar så passar de flesta också till Mk3:an.

Vi har som ovan sagts fått ett mycket bra avtal med Armstrongfabrikerna i England. Detta ger oss möjlighet att sälja deras Super Touring Blue stötdämpare till Triumph Spitfire & GT6 enligt följande:

Främre stötdämpare Triumph Spitfire Mk1, 2 & 3 samt GT6 Mk1 & 2 - 177,00kr/st! Självklart kan vi ordna också
Bakre stötdämpare Triumph Spitfire Mk1, 2 & 3 samt GT6 Mk1 & 2 - 140,00kr/st! till andra modeller.

Alla angivna priser är inkl moms. Välkomna med Edra beställningar/förfrågningar.

Sportvagnshälsningar Stig-Ove Swenson/SID ALL IMPORT

